

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Строительная климатология**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,  
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных  
дорог

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

При строительстве железной дороги одним из путей повышения эффективности планов, организационных и технологических решений является учёт природно-климатических особенностей района строительства.

Транспортные магистрали включают линейные транспортные объекты и их инфраструктуру: инженерные сооружения, здания и другие строительные объекты. Проектирование их должно вестись с учетом местных особенностей, природно-климатических и антропогенных факторов. А так же особенностей организационно-технологических решений при проектировании строительства.

Сооружаемая транспортная магистраль характеризуется сложной зависимостью строительного производства от природной среды вследствие большой протяжённости линейных объектов, проходящих по многим регионам нашей страны с разными климатическими условиями и процессами, такими как вечная мерзлота, сход нежных лавин и селей, с явлениями термокарста и образования наледей. Следовательно, необходимо изучать и

учитывать эти явления при проектировании и строительстве новых железных дорог и реконструкции существующих, намечая мероприятия по их предупреждению, ликвидации их последствий и снижения степени негативного воздействия..

Нормы проектирования и строительства требуют такого учета, однако в недостаточной степени. Многие факторы не учитываются. В результате имеет место увеличение сроков строительства или увеличение потребности в ресурсах. Так может возникнуть сложность при эксплуатации магистралей и их инфраструктуры.

Актуальность дисциплины определяется тем, что на стадии проектирования сооружений, а также планирования и прогнозирования максимально полно учесть влияние комплекса факторов, определяющих конструктивные решения, планирование организации строительных процессов с учетом потерь рабочего времени.

Цель дисциплины дать обучаемым знания в области природно-климатического проектирования сооружений и зданий транспорта, проектирования производства работ с учетом неблагоприятных факторов, вызывающих потери ресурса рабочего времени

Задачи обучения по дисциплине дать навыки и умения учета неблагоприятных факторов, качественной и количественной их оценке, принятия решений по конструктивно-планировочным решениям, моделировании строительных процессов с целью сокращения потерь рабочего времени при производстве работ на открытом воздухе.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).