

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Строительная механика инженерных конструкций водного транспорта

Специальность: 08.05.01 – Строительство уникальных зданий и сооружений

Специализация: Строительство гидротехнических сооружений повышенной ответственности

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Строительная механика инженерных конструкций водного транспорта" целью дисциплины является изучение строительной механики, в которой изучаются принципы и методы расчета деформируемых систем, состоящих из стержней, а также из пластин и оболочек. При создании методов расчета в строительной механике широко используются основные принципы теоретической механики и сопротивления материалов

Задачи решаемые в данной дисциплине это разработка методов для определения прочности, жесткости, устойчивости конструкций инженерных сооружений на водном транспорте и получение данных для их надежного и экономичного проектирования.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).