МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Строительные и дорожные машины и оборудование

Специальность:	23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства
Специализация:	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение конструкций строительных и дорожных машин и оборудования;
- изучение принципа действия, устройства, технических характеристик строительных, дорожных машин и оборудования и требований, предъявляемых к ним;
- изучение рабочих процессов строительных и дорожных машин и оборудования;
- знакомство студентов с общими вопросами проектирования, основными этапами создания машин, стадиями разработки конструкторской документации, поиском инженерно-технических решений при проектировании строительных и дорожных машин и оборудования.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение классификации, общих схем устройства, принципов построения и рабочих процессов строительных и дорожных машин и оборудования;

- изучение назначения, основных параметров и методик расчета производительностей отдельных видов строительных и дорожных машин и оборудования;

- формирование представлений у студентов о возможных путях развития и совершенствования строительных, дорожных машин и оборудования;

- овладение методами инженерных расчетов по проектированию и модернизации строительных и дорожных машин и оборудования;

- изучение методик инженерных расчетов по рациональному выбору строительных, дорожных машин и оборудования при выполнении строительных работ в конкретных производственных условиях;

- формирование у студентов системного инженерного мышления и мировоззрения в области создания, использования и эксплуатации строительных и дорожных машин и оборудования на основе знания современных методов расчета, конструирования и проектирования, включая автоматизированное.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов).