

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью дисциплины «Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений» является приобретение студентами общих сведений о зданиях, сооружениях и их конструкциях, приемах объемно-планировочных решений и функциональных основах проектирования, необходимых для решения задач, связанных со строительством инфраструктурных объектов железнодорожного транспорта.

Задачи дисциплины «Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений» включают: формирование у обучающихся компетенций для анализа вариантов конструкций и выбора материалов; освоение методов проектирования и расчёта транспортных объектов в соответствии с нормативами; изучение теоретических основ архитектуры и конструктивных схем зданий; приобретение навыков назначения объёмно-планировочных решений и выбора строительных материалов; овладение методиками расчёта прочности сооружений и оценки свойств конструкционных материалов; развитие умений оформлять графическую

часть архитектурно-строительного проекта; освоение подходов к технико-экономическому анализу проектных решений; изучение требований нормативных документов к объёмно-планировочным и конструктивным решениям; формирование навыков контроля качества строительных материалов и конструкций; понимание принципов обеспечения безопасности, функциональности и эстетики транспортных сооружений в городской среде.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).