

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- формирование у обучающихся компетенций для анализа вариантов конструкций и выбора материалов;
- освоение методов проектирования и расчёта транспортных объектов в соответствии с нормативами;
- изучение теоретических основ архитектуры и конструктивных схем зданий;
- приобретение навыков назначения объёмно-планировочных решений и выбора строительных материалов.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение методиками расчёта прочности сооружений и оценки свойств конструкционных материалов;
- развитие умений оформлять графическую часть архитектурно-строительного проекта;

- освоение подходов к технико-экономическому анализу проектных решений;
- изучение требований нормативных документов к объёмно-планировочным и конструктивным решениям;
- формирование навыков контроля качества строительных материалов и конструкций;
- понимание принципов обеспечения безопасности, функциональности и эстетики транспортных сооружений в городской среде.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).