МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ

В.И. Апатцев

17 марта 2020 г.

Кафедра «Транспортное строительство»

Автор Кузьмин Леонид Юрьевич, к.т.н., доцент

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Строительные материалы

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов

и транспортных тоннелей

Специализация: Мосты

Квалификация выпускника: Инженер путей сообщения

 Форма обучения:
 заочная

 Год начала подготовки
 2020

Одобрено на заседании

Одобрено на заседании кафедры

Учебно-методической комиссии института

Протокол № 2 17 марта 2020 г.

Председатель учебно-методической

комиссии

С.Н. Климов

10 марта 2020 г. Заведующий кафедрой

Протокол № 11

ведующий кафедрой

А.А. Локтев

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения учебной дисциплины «Строительство мостов» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и приобретение ими:

- знаний о строительстве мостов, которые строятся и эксплуатируются на железных дорогах; содержании основополагающих нормативных документов в области строительства инженерных сооружений железнодорожного транспорта; основных положений технологических процессов в мостостроении на основе изучения отечественного и зарубежного опыта;
- умений решать профессиональные задачи по способам и методамсооружения мостов,принимать и оценивать возможные решения в области строительства мостовых сооружений на основе достижений научно-технического прогресса; строить мосты и трубы на железных и автомобильных дорогах; проектировать вспомогательные сооружения и устройства, применяемые при строительстве мостов; оценивать напряженно-деформированное состояние конструкций в процессе монтажа и принимать меры, обеспечивающие прочность и устойчивость элементов сооружений;
- навыков выбора рационального способа сооружения мостового перехода, сравнения различных вариантов моста по стоимости материалов и строительных работ, применения различных средств механизации для реализации проекта производства работ

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Строительные материалы" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Внеклассные мосты

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.1 Применяет знание теоретических основ, опыта производства и эксплуатации железнодорожного транспорта для анализа работы железных дорог. ОПК-3.2 Применяет нормативные правовые документы для обеспечения бесперебойной работы железных дорог и безопасности движения. ОПК-3.3 Применяет нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности для принятия решений, анализа и оценки результатов социально-правовых отношений. ОПК-3.4 Применяет организационные и методические основы метрологического обеспечения при выработке требований по обеспечению безопасности движения поездов и выполнении работ по техническому регулированию на транспорте. ОПК-3.5 Выбирает формы и схемы сертификации продукции (услуг) и процессов, решает задачи планирования и проведения работ по стандартизации, сертификации и метрологии, используя нормативно-правовую базу, современные методы и информационные технологии. ОПК-3.6 Применяет навыки оценки доступности транспортных услуг регионов для принятия решений в области профессиональной деятельности. ОПК-3.7 Владеет навыками формирования программ развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный периоды.

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

	Количеств	о часов
Вид учебной работы	Всего по учебному плану	Семестр 3
Контактная работа	20	20,35
Аудиторные занятия (всего):	20	20
В том числе:		
лекции (Л)	10	10
практические (ПЗ) и семинарские (С)	10	10
Самостоятельная работа (всего)	151	151
Экзамен (при наличии)	9	9
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	180	180
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	5.0	5.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	KP (1)	KP (1)
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЭК	ЭК

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

			Виды учебной деятельности в часах/					Формы	
	d	в том числе интерактивной форме				-	текущего		
No	СТ	Тема (раздел) учебной							контроля
Π/Π	Семестр	дисциплины			I				успеваемости и
	ŭ				II/	<u>_</u>		эго	промежу-
			Г	E E	ПЗ/ТП	KCP	\mathbb{C}	Всего	точной
1	2	3	4	5	6	7	8	9	аттестации
1	3	Раздел 1	10	3	10	/	151	180	10 VD OV
1	3	Раздел 1. Инвентарные	10		10		151	180	КР, ЭК,
		конструкции,применяемые							подготовка к выполнению
		при строительстве мостов							курсовой
		при строительстве мостов							работы
		Значение							раооты
		совершенствования							
		технологии строительно-							
		монтажных работ;							
		повышение							
		эффективности							
		капитальных вложений							
		строительство,							
		производительности труда							
		и качества сооружений.							
		Роль транспортного							
		строительства в							
		выполнении задач							
		развития							
		железнодорожного							
		транспорта.							
		Связь конструкций и							
		технологии производства							
		работ, их зависимость от							
		уровня развития производительных сил.							
		Краткий исторический							
		обзор развития технологии							
		строительства мостов и							
		труб.							
		Основные пути							
		совершенствования							
		технологии и							
		строительства мостов и							
		труб на базе достижений							
		науки и техни¬ки с учетом							
		требований охраны							
		окружающей среды.							
		Основные положения							
		проектирования							
		вспомогательных сооружений и устройств							
		для строительства мостов.							
		Взаимосвязь конструкций							
		и технологий сооружения							
		элементов моста (опор,							
		пролетных строений) при							
		проектировании, учет							
		возникающих при							
		строительстве усилий и							
		способов их							
		регулирования.							
					i	1	i	t	

			Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме					Формы текущего	
№ π/π	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Л	JIP	ПЗ/ТП	KCP	CP	Всего	контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Инвентарные конструкции, применяемые при строительстве мостов: универсальные инвентарные конструкций мостов, мостовые инвентарные конструкции (МИК), понтоны и др.							
2		Всего:	10		10		151	180	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 10 ак. ч.

1 2 3 Раздел 1. Инвентарные конструкции,применяемые при строительстве мостов Значение совершенствования технологии строительство, производительности труда и качества сооружений. Роль транспортного строительство, производительности труда и качества сооружений. Роль транспортного строительства в выполнении задач развития железнодорожного транспорта. Связь конструкций и технологии производства работ, их зависимость от уровня развития производительных сил. Краткий исторический обзор развития технологии строительства мостов и труб. Основные пути совершенствования технологии и строительства мостов и труб на базе достижений науки и техни-ки с учетом требований охраны окружающей среды. Основные положения проектирования вспомогательных сооружений и устройств для строительства мостов. Взаимосвязь конструкций и технологий сооружения элементов моста (опор, пролетных строений) при проектировании, учет возникающих при строительстве усилий и способов их регулирования. Инвентарные конструкций, применяемые при строительстве мостов: универсальные инвентарные конструкций мостов, мос-товые при строительстве мостов универсальные при строительстве мостов подготовка к выполнению курсовой работы 2 Раздел 1. Инвентарные конструкций, применяемые при строительстве мостов подготовка к выполнению курсовой работы	№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего ча- сов/ из них часов в интерак- тивной форме
при строительстве мостов Значение совершенствования технологии строительно-монтажных работ; повышение эффективности капитальных вложений строительство, производительности труда и качества сооружений. Роль транспортного строительства в выполнении задач развития железнодорожного транспорта. Связь конструкций и технологии производства работ, их зависимость от уровия развития производительных сил. Краткий исторический обзор развития технологии строительства мостов и труб. Основные пути совершенствования технологии и строительства мостов и труб на базе достижений науки и техни-жи с учетом требований охраны окружающей среды. Основные положения проектирования вспомогательных сооружений и устройств для строительства мостов. Взаимосвязь конструкций и технологий сооружения элементов моста (опор, пролетных строений) при проектировании, учет возникающих при строительстве усилий и способов их регулирования. Инвентарные конструкции, применяемые при строительстве мостов: универсальные инвентарные конструкции мостов, мос¬товые инвентарные конструкции (МИК), понтоны и др. З Раздел 1. Инвентарные конструкции, применяемые при строительстве мостов инвентарные конструкции, применяемые при строительстве мостов. В раздел 1. Инвентарные конструкции (МИК), понтоны и др.	1	2	3	4	5
при строительстве мостов подготовка к выполнению курсовой работы	1	3		при строительстве мостов Значение совершенствования технологии строительно-монтажных работ; повышение эффективности капитальных вложений строительство, производительности труда и качества сооружений. Роль транспортного строительства в выполнении задач развития железнодорожного транспорта. Связь конструкций и технологии производства работ, их зависимость от уровня развития производительных сил. Краткий исторический обзор развития технологии строительства мостов и труб. Основные пути совершенствования технологии и строительства мостов и труб на базе достижений науки и техни¬ки с учетом требований охраны окружающей среды. Основные положения проектирования вспомогательных сооружений и устройств для строительства мостов. Взаимосвязь конструкций и технологий сооружения элементов моста (опор, пролетных строений) при проектировании, учет возникающих при строительстве усилий и способов их регулирования. Инвентарные конструкции, применяемые при строительстве мостов: универсальные инвентарные конструкций мостов, мос¬товые инвентарные конструкции (МИК), понтоны и др.	10
	2	3		при строительстве мостов подготовка к выполнению курсовой работы	- 0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовая работа по дисциплине «Строительство мостов» - это комплексная самостоятельная работа обучающегося.

Темой курсовой работы является «Расчет вспомогательных обустройств для монтажа пролетных строений полунавесным способом».

Варианты задания выбираются по шифру.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования для реализации компетентностного подхода и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов по усмотрению преподавателя в учебном процессе могут быть использованы в различных сочетаниях активные и интерактивные формы проведения занятий, включая: Лекционные занятия.

Информатизация образования обеспечивается с помощью средств новых информационных технологий - ПК с соответствующим периферийным оборудованием; средства и устройства манипулирования аудиовизуальной информацией; системы машинной графики, программные комплексы (операционные системы, пакеты прикладных программ).

Практические занятия.

Информатизация образования обеспечивается с помощью средств новых информационных технологий - ПК с соответствующим периферийным оборудованием; системы машинной графики, программные комплексы (операционные системы, пакеты прикладных программ).

Самостоятельная работа.

Дистанционное обучение - интернет-технология, которая обеспечивает студентов учебно-методическим материалом, размещенным на сайте академии, и предполагает интерактивное взаимодействие между преподавателем и студентами.

Программа реализуется с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. Используются интернет- сервисы: система дистанционного обучения "Космос", электронная почта.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	2 3	3	Раздел 1. Инвентарные конструкции, применяемые при строительстве мостов Значение совершенствования технологии строительно-монтажных работ; повышение эффективности капитальных вложений строительство, производительности труда и качества сооружений. Роль транспортного строительства в выполнении задач развития железнодорожного транспорта. Связь конструкций и технологии производства работ, их зависимость от уровня развития производительных сил. Краткий исторический обзор развития технологии строительства мостов и труб. Основные пути совершенствования технологии и строительства мостов и труб на базе достижений науки и техни¬ки с учетом требований охраны окружающей среды. Основные положения проектирования вспомогательных сооружений и устройств для строительства мостов. Взаимосвязь конструкций и технологий сооружения элементов моста (опор, пролетных строений) при проектировании, учет возникающих при строительстве усилий и способов их регулирования.	5 151
			усилий и способов их регулирования. Инвентарные конструкции, применяемые при строительстве мостов: универсальные инвентарные конструкций мостов, мостовые инвентарные конструкции (МИК), понтоны и др.	
2	3		Раздел 1. Инвентарные конструкции, применяемые при строительстве мостов подготовка к выполнению курсовой работы	151
			ВСЕГО:	302

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Строительство мостов	Национальное объединение строителей	Сайт http://stroyone.com	Используется при изучении разделов, номера страниц 2
2	Монтаж стальных мостов	НОСТРОЙ	http://lokomo.ru/zheleznodorozhnyy- put/montazh-stalnyh-mostov.html	Используется при изучении разделов, номера страниц 4

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
3	Устройство свайных фундаментов	НОСТРОЙ	2013 http://srosvo.ru/files/2.29.108- 2013.pdf	Используется при изучении разделов, номера страниц
4	Механизация строительства мостов: учебное пособие.	С.Р. Владимирский	2006, СПб: ДНК, библиотека РОАТ	Используется при изучении разделов, номера страниц
5	Строительство мостов и труб :учебное пос.	В.Н. Смирнов	2007, СПб: ДНК, библиотека РОАТ	Используется при изучении разделов, номера страниц 1,2,3

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

- 1. Официальный сайт POAT http://www.rgotups.ru/
- 2. Официальный сайт МИИТ http://miit.ru/
- 3. Электронно-библиотечная система POAT -http://lib.rgotups.ru/
- 4. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ http://library.miit.ru/
- 5. Электронные расписания занятий http://appnn.rgotups.ru:8080/scripts/B23.exe/R01
- 6. Система дистанционного обучения «Космос» http://stellus.rgotups.ru/
- 7. Электронные сервисы АСУ Университет (АСПК POAT) http://appnn.rgotups.ru:8080/
- 8. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам
- 9. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» http://e.lanbook.com/

- 10. Электронно-библиотечная система ibooks.ru http://ibooks.ru/
- 11. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» http://www.biblio-online.ru/
- 12. Электронно-библиотечная система «Академия»-http://academia-moscow.ru/
- 13. Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» http://www.book.ru/
- 14. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» http://www.znanium.com/

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Программное обеспечение должно позволять выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине «Строительство мостов»: теоретический курс, практические занятия, задания на курсовую работу, тестовые и экзаменационные вопросы по курсу. Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы объединены в Учебно-методический комплекс и размещены на сайте университета: http://www.rgotups.ru/ru/.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций: Microsoft Office 2003 и выше.
- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.
- для выполнения практических заданий: программные продукты общего применения.
- для самостоятельной работы студентов: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.
- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.
- для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше с установленным Adobe Flash Player версии 10.3 и выше, Adobe Acrobat.

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам. Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций: ЭВМ с проектором для демонстрации на экран
- для выполнения текущего контроля успеваемости: учебная аудитория для проведения занятий.
- для проведения практических занятий: ЭВМ с проектором для демонстрации на экран.
- для организации самостоятельной работы студентов: компьютер.

Технические требования к оборудованию для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камеры (для участия в

видеоконференции);

для ведущего: компьютер с процессором Intel Core 2 Duo от 2 $\Gamma\Gamma$ ц (или аналог) и выше, от 2 Γ б свободной оперативной памяти;

для студента: компьютер с процессором Intel Celeron от 2 $\Gamma\Gamma$ ц (или аналог) и выше, от 1 Γ б свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 Мбит/сек исходящего потока (для ведущего). При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 Мбит/сек входящего потока (для студента). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для студента рекомендуется от 1,5 Мбит/сек входящего потока.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дисциплина является одной из учебных дисциплин базовой части профессионального цикла обучения и способствует формированию у обучающихся профессиональных компетенций знаний, умений и навыков, необходимых при изучении последующих дисциплин цикла на старших курсах.

11.1. Порядок освоения учебной дисциплины

Приступая к изучению учебной дисциплины, необходимо внимательно ознакомится со всеми разделами рабочей программы и составить план работы на весь период, в котором планируется изучение дисциплины. Для этого рекомендуется:

- Ознакомиться с расписанием учебных занятий на сайте академии или и в деканате факультета.
- Приобрести или получить в библиотеке рекомендованные в разделе 8 настоящей программы учебныки, учебные пособия, справочную литературу и другие методические и информационно-справочные материалы.
- Скачать с сайта системы дистанционного обучения «Космос»: Задания на курсовую работу, а также прочие методические указания, размещенные на сайте по данной дисциплине.
- В соответствии с приведенными в заданиях рекомендациями выбрать номер варианта исходных данных для выполнения курсовой работы.
- Произвести анализ и примерную оценку объема и трудоемкости работы по изучению отдельных разделов дисциплины и выполнению самостоятельной работы. С учетом расписания учебных занятий составить план работы и сроки выполнения ее разделов в каждом семестре.
- Приступить к освоению разделов учебной дисциплины в соответствии с п. 4.3. Рабочей программы.
- 11.2. Рекомендации по выполнению отдельных разделов Рабочей программы.
- 11.2.1. Аудиторные занятия:
- Лекции дают систематизированные основы научных знаний по изучаемой учебной дисциплине и концентрируют внимание на наиболее важных и проблемных вопросах. Целесообразно вести конспект лекций, быть внимательным и инициативным, активно воспринимать получаемую информацию. Законспектированные темы лекционных занятий необходимо систематизировать по разделам рабочей программы и использовать при подготовке к промежуточной аттестации.

Практические занятия являются обязательным видом аудиторных занятий и проводятся по утвержденному расписанию учебных занятий. Перед началом занятий необходимо ознакомиться с их тематикой (п. 4.4.2.), подобрать и тщательно проработать

теоретический материал по теме занятия.. На практическом занятии необходимо иметь при себе методические указания, справочные, информационные материалы и прикладные программные средства (п.9), необходимые для выполнения задания (рекомендуется на съемном носителе). Практические замятия формируют у обучающих умения и навыки, предусмотренные профессиональными компетенциями.

11.2.2. Самостоятельная работа - наиболее трудоемкая часть учебного процесса. В процессе самостоятельной работы необходимо освоить те темы разделов учебной дисциплины (п. 4.3.), которые не вошли в тематику аудиторных занятий. Наиболее эффективным методом освоения учебной дисциплины является конспектирование изучаемых тем разделов учебной дисциплины с последующим самоконтролем результатов освоения. Самоконтроль результатов освоения разделов учебной дисциплины рекомендуется проводить с использованием контрольных вопросов, (раздел 12 Рабочей программы), а также решением типовых задач и примеров, приведенных в литературных источниках и методических пособиях.

На основе изучения теоретической части учебной дисциплины и выполненных работ, студент может выполнить самостоятельно курсовую работу, которая выдается преподавателем в период установочной сессии.

- 10.2.3. Курсовая работа является завершающим этапом освоения учебной дисциплины на текущем курсе обучения. В процессе ее выполнения студент демонстрирует способность применять полученные знания, умения и навыки для оптимального решения поставленных задач. Курсовая работа выполняется в соответствии с «Методическими указаниями» с использованием рекомендованных литературных источников (раздел 7.1; 7.2). Графическая часть работы выполняется на отдельных листах рекомендованного техническим заданием формата. Рекомендуется применение прикладных программных средств Автокад, Компас и др. Выполненная контрольная работа рецензируется преподавателем. Защита контрольной курсовой работы проводится в устной форме и состоит из ответов на вопросы по существу выполненной работы.
- 11.3. Требования к уровню освоения учебной дисциплины и формированию профессиональных компетенций.

Уровень освоения учебной дисциплины и формирования профессиональных компетенций осуществляется с помощью текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Текущий контроль успеваемости осуществляется в процессе аудиторных занятий, в том числе на практических занятиях, а также при рецензировании и защите курсовой работы. В процессе защиты оцениваются знания, умения и навыки, достигнутые в результате процесса обучения.

Электронное тестирование обучающегося проводится в форме автоматизированного тестового контроля с использованием системы дистанционного обучения «КОСМОС». Тематика, структура и пример тестового задания приводятся в разделе 12.