

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

29 декабря 2020 г.

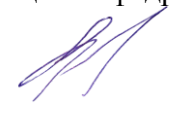
Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты»

Автор Николаевский Владимир Евстафьевич, к.воен.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Строительство объектов дорожной инфраструктуры»

Направление подготовки:	08.03.01 – Строительство
Профиль:	Автомобильные дороги и аэродромы
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 5 25 июня 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 9 24 июня 2019 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников
--	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Строительство объектов дорожной инфраструктуры» является уяснение предназначения, структуры, номенклатуры и принципов размещения объектов дорожной инфраструктуры.

Задачи преподавания дисциплины:

- уяснить значение дорожной инфраструктуры для комфортного и безопасного по дорожной сети;
- изучить концепцию развития объектов дорожного сервиса в РФ.
- освоить основные принципы проектирования и строительства дорожного сервиса.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Строительство объектов дорожной инфраструктуры" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-3	Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ
ПКР-5	Способен осуществлять руководство и организационно-техническое сопровождение работ по эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Используются как традиционные технологии с классной доской, так и мультимедиа-технологии, интернет-технологии, технологии с использованием электронных ресурсов научно-технической библиотеки МИИТ, конспектов лекций, видеофильмов, методов устных и письменных опросов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 5 тем, представляющих собой логически заверченный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, анализ конкретных ситуаций, работа со стандартами) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Понятие дорожная инфраструктура. Концепция развития объектов дорожного сервиса в РФ.

РАЗДЕЛ 2

Номенклатура и принципы размещения объектов дорожного сервиса

Контрольные вопросы

РАЗДЕЛ 3

Архитектура зданий и сооружений дорожной инфраструктуры

РАЗДЕЛ 4

Придорожные сооружения

РАЗДЕЛ 5

Принципы проектирования и строительства сооружения дорожного сервиса

Контрольные вопросы

Зачёт