

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Судовая электроника и силовая преобразовательная техника**

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, включая МАНС

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины «Судовая электроника и силовая преобразовательная техника» является формирование и конкретизация знаний по теории, методологии расчета и выбора силовой электронной аппаратуры в соответствии с государственным образовательным стандартом и требованиями ПДНВ. Формирование и конкретизация знаний по теории, методологии расчета и выбора силовой электронной аппаратуры в соответствии с государственным образовательным стандартом и требованиями ПДНВ.

Задачами освоения дисциплины «Судовая электроника и силовая преобразовательная техника» является формирование у обучающихся:

- знаний основных законов естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью;

- умений применять основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные в профессиональной деятельности;

- владение навыками применения основных законов естественнонаучных дисциплин, связанных с профессиональной деятельностью;

- знаний принципов, как осуществлять безопасное техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрического и электронного оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями;

- умений осуществлять безопасное техническое использование электрического и электронного оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями;

- владение методами осуществлять безопасное диагностирование и ремонт электрического и электронного оборудования в соответствии с международными и национальными

- знаний, как осуществлять мероприятия для предотвращения причины отказов судового и берегового электрооборудования и средств автоматики;

- умений устанавливать и определять причины отказов судового и берегового электрооборудования и средств автоматики;

- владение методами определять причины отказов судового и берегового электрооборудования и средств автоматики.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).