

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Судовое высоковольтное оборудование**

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, включая МАНС

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью преподавания дисциплины «Судовое высоковольтное оборудование» является:

- формирование у курсантов устойчивой системы знаний и понятий об электрофизических процессах и возникновение электрических разрядов в высоковольтном оборудовании (свыше 1000В) современных судовых электроэнергетических систем и особенностях их эксплуатации.

Задачи преподавания дисциплины:

- приобретение четких представлений об особенностях работы электроизоляции в условиях сильных электрических полей, причинах ее повреждения, способах получения и измерения высоких напряжений, природе возникновения перенапряжений и способов защиты от них, о требованиях руководящих документов к высоковольтному оборудованию и о правилах безопасной эксплуатации судового высоковольтного оборудования;

- умения выполнять диагностирование неисправностей высоковольтного оборудования и устранять их с соблюдением правил безопасности;

- формирование умений по измерению токов и напряжений в высоковольтных сетях;

- формирование умения оценивать состояние оборудования по внешнему виду и результатам измерений параметров электроэнергии и принимать решения в соответствии с обстановкой.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).