

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Судовождение на внутренних водных путях»**

Специальность:	<u>26.05.05 – Судовождение</u>
Специализация:	<u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер-судоводитель</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

использование средств навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Судовождение на внутренних водных путях" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-19	Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции
ПК-21	Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях
ПК-22	Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него
ПК-53	Способен применять правила плавания на внутренних водных путях
ПК-54	Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетных единиц (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Изучение литературных источников по разделам дисциплины 1. Правила плавания по ВВП 2. Теоретические основы управляемости судов 3. Управление одиночным судном 4. Особенности управления толкаемыми и буксируемыми составами 5. Особенности управления судами и составами в сложных и особых обстоятельствах плавания. Использование навигационных комплексов судовождения при управлении судами. Самостоятельное решение ситуационных задач из задачника. Выполнение контрольных работ; 1. Правила плавания по ВВП 2. Теоретические основы управляемости судов 3. Управление буксируемыми и толкаемыми составами. Управление судами в сложных условиях и особых обстоятельствах плавания Усвоение и самостоятельное изучение положений правил плавания по ВВП РФ разделы 1- 11, с приложениями 1 – 6 .Самостоятельное изучение материалов 2-го раздела дисциплины Самостоятельное изучение материалов 3-го раздела дисциплины Самостоятельное изучение и усвоение материалов 4 раздела дисциплины Самостоятельное изучение и усвоение материалов 5-го раздела дисциплины Самостоятельные работы по решению ситуационных задач по материалам разделов 1 и 3 дисциплины Самостоятельное выполнение 3-х работ по материалам разделов 1,2,3,4 и 5 дисциплины.

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

## Правила плавания по ВВП РФ

1-введение; 2-Общие положения ПП; 3-обеспечение безопасности пл-я; 4-регистрация и идентификация судов; 5-судовая сигнализация; 6-сигнальные огни и знаки судов; 7-особая сигнализация и сигнализация навигационных знаков; 8-звуковая сигнализация и р/связь; 9-правила движения и маневрирования судов и составов; 10-правила стоянки; 11-дополнения к ПП

## РАЗДЕЛ 2

Теоретические основы управляемости судов

1-маневренные качества судна; 2-влияние на управляемость рулевых устройств; 3-влияние на управляемость движителей; 4-особенности управляемости судов и составов; 5-факторы влияющие на управляемость судов; 6- устройства улучшающие управляемость судов и составов; 7-управляемость скоростных судов; 8-влияние на управляемость ветра и течения; 9-влияние на управляемость стесненности пути.

## РАЗДЕЛ 3

Управление одиночными судами

1-подготовка судна к рейсу; 2-основные маневры одиночного судна; 3-управление судами при прохождении затруднительных участков; 4-выполнение поворотов и оборотов; 5-выполнение якорных операций; 6-выполнение привалов; 7-выполнение отвалов; 8-движение судна водохранилищах и каналах; 9-управление судном в при прохождении гидроузлов и судопропускных сооружений.

## РАЗДЕЛ 4

Особенности управления толкаемыми и буксируемыми составами

1-сущность и способы буксировки судов; 2-управление судовыми и плотовыми составами; 3-формирование толкаемых составов; 4-управление толкаемыми составами.

## РАЗДЕЛ 5

Особенности управления судами и составами в сложных и особых обстоятельствах плавания. Использование навигационных комплексов судовождения при управлении судами

1- управление судами и составами в сложных условиях плавания; 2-управление судами и составами в осенний и весенний периоды навигации; 3-использование навигационных комплексов при управлении судном; 4-особенности управления судами в УОВ на ВВП; 5-управление судами в особых обстоятельствах плавания;