

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

18 февраля 2021 г.

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

Автор Гордеев Игорь Иванович, к.т.н., доцент

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Судовождение на внутренних водных путях**

|                          |                                                   |
|--------------------------|---------------------------------------------------|
| Специальность:           | 26.05.05 – Судовождение                           |
| Специализация:           | Судовождение на морских и внутренних водных путях |
| Квалификация выпускника: | Инженер-судоводитель                              |
| Форма обучения:          | очная                                             |
| Год начала подготовки    | 2018                                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;">Одобрено на заседании<br/>Учебно-методической комиссии академии<br/>Протокол № 6<br/>18 февраля 2021 г.<br/>Председатель учебно-методической<br/>комиссии</p>  <p style="text-align: right;">А.Б. Володин</p> | <p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2<br/>18 февраля 2021 г.<br/>Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">С.С. Кубрин</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1057017  
Подписал: Заведующий кафедрой Кубрин Сергей Сергеевич  
Дата: 18.02.2021

Москва 2021 г.

## **1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

использование средств навигационного оборудования на внутренних водных путях,  
речные карты и лоции

## **2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО**

Учебная дисциплина "Судовождение на внутренних водных путях" относится к блоку 1 "Профессиональный цикл" и входит в его вариативную часть.

### **2.1. Наименования предшествующих дисциплин**

### **2.2. Наименование последующих дисциплин**

### 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

| №<br>п/п | Код и название компетенции                                                                                                                    | Ожидаемые результаты                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | ПК-6 способностью нести навигационную ходовую и стояночную вахту на судне;                                                                    | <p>Знать и понимать: - основы маневрирования и управления судном при различных погодных условиях, влияние водоизмещения, крена, дифферента, осадки, скорости и запаса воды под днищем на параметры циркуляции и инерционные хар-ки;</p> <p>- зависимость управляемости и осадки судна от его скорости и габаритов судового хода;</p> <p>- влияние внешних факторов на управление судном;</p> <p>- надлежащие процедуры и приемы при движении и стоянке судна, выполнении швартовых и якорных операций, прохождении сложных уч-ков пути, гидроузлов, шлюзов, при расхождении и обгоне судов;</p> <p>- особенности управления буксируемыеми и толкаемыми составами, скоростными и маломерными судами;</p> <p>Уметь: - управлять судном и составом в ручном, следящем и автоматическом режимах в различных условиях плавания;</p> <p>- использовать таблицу маневренных элементов судна (состава) и другую информацию по его маневренным характеристикам;</p> <p>- выполнять обязанности вахтенного помощника капитана на ходовой и стояночной вахте;</p> <p>- Осуществлять выбор направления движения судна (состава) и его маневрирования, выбирать место стоянки в зависимости от условий пути и обстоятельств плавания;</p> <p>- маневрировать судном (составом) во избежание столкновения, посадки на мель, оказании помощи терпящим бедствие и спасении судна.</p> <p>Владеть: - морской терминологией;</p> <p>- методами и средствами измерений физических величин, используемых в управлении судном;</p> <p>- методами управления судном в движении и маневрировании, выполнении швартовых, якорных, буксирных и спасательных операций;</p> <p>- методами исследования и расчетной оценки мореходных, маневренных, инерционных, эксплуатационных качеств и пропульсивных характеристик судов и составов в различных условиях плавания;</p> |
| 2        | ПК-9 владением основами маневрирования и управления судном, включая маневры при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке. | <p>Знать и понимать: ; - основы маневрирования и управления судном при различных погодных условиях, влияние водоизмещения, крена, дифферента, осадки, скорости и запаса воды под днищем на параметры циркуляции и инерционные хар-ки;</p> <p>- зависимость управляемости и осадки судна от его</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| №<br>п/п | Код и название компетенции | Ожидаемые результаты                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                            | <p>           скорости и габаритов судового хода;<br/>           - влияние внешних факторов на управление судном;<br/>           - надлежащие процедуры и приемы при движении и стоянке судна, выполнении швартовных и якорных операций, прохождении сложных уч-ков пути, гидроузлов, шлюзов, при расхождении и обгоне судов;<br/>           - особенности управления буксируемыми и толкаемыми составами, скоростными         </p> <p>           Уметь: : - управлять судном и составом в ручном, следящем и автоматическом режимах в различных условиях плавания;<br/>           - использовать таблицу маневренных элементов судна (состава) и другую информацию по его маневренным характеристикам;<br/>           - выполнять обязанности вахтенного помощника капитана на ходовой и стояночной вахте;<br/>           - Осуществлять выбор направления движения судна (состава) и его маневрирования, выбирать место стоянки в зависимости от условий пути и обстоятельств плавания;<br/>           - маневрировать судном (составом) во избежание столкновения, посадки на мель, оказании помощи терпящим бедствие и спасении судна.         </p> <p>           Владеть: : - морской терминологией;<br/>           - методами и средствами измерений физических величин, используемых в управлении судном;<br/>           - методами управления судном в движении и маневрировании, выполнении швартовных, якорных, буксирных и спасательных операций;<br/>           - методами исследования и расчетной оценки мореходных, маневренных, инерционных, эксплуатационных качеств и пропульсивных характеристик судов и составов в различных условиях плавания;<br/>           - основами научно-исследовательской деятельности.         </p> |

#### **4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ**

##### **4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:**

6 зачетных единиц (216 ак. ч.).

##### **4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся**

| Вид учебной работы                                                 | Количество часов        |           |           |           |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                    | Всего по учебному плану | Семестр 3 | Семестр 4 | Семестр 8 |
| Контактная работа                                                  | 142                     | 32,15     | 68,15     | 42,15     |
| Аудиторные занятия (всего):                                        | 142                     | 32        | 68        | 42        |
| В том числе:                                                       |                         |           |           |           |
| лекции (Л)                                                         | 64                      | 16        | 34        | 14        |
| практические (ПЗ) и семинарские (С)                                | 47                      | 16        | 17        | 14        |
| лабораторные работы (ЛР)(лабораторный практикум) (ЛП)              | 31                      | 0         | 17        | 14        |
| Самостоятельная работа (всего)                                     | 74                      | 40        | 4         | 30        |
| ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:                               | 216                     | 72        | 72        | 72        |
| ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:                            | 6.0                     | 2.0       | 2.0       | 2.0       |
| Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля) | ПК1                     | ПК1       | ПК1       | ПК1       |
| Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)                     | ЗЧ, ЗаО                 | ЗЧ        | ЗаО       | ЗаО       |

### 4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

| №<br>п/п | Семестр | Тема (раздел)<br>учебной<br>дисциплины                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Виды учебной деятельности в часах/<br>в том числе интерактивной форме |    |       |     |    |       | Формы<br>текущего<br>контроля<br>успеваемости и<br>промежу-точной<br>аттестации |
|----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|-------|-----|----|-------|---------------------------------------------------------------------------------|
|          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Л                                                                     | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего |                                                                                 |
| 1        | 2       | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4                                                                     | 5  | 6     | 7   | 8  | 9     | 10                                                                              |
| 1        | 3       | Раздел 1<br>Правила<br>плавания по<br>ВВП РФ<br>1-введение; 2-<br>Общие<br>положения ПП;<br>3-обеспечение<br>безопасности пл-<br>я; 4-регистрация<br>и<br>идентификация<br>судов; 5-судовая<br>сигнализация; 6-<br>сигнальные огни<br>и знаки судов; 7-<br>особая<br>сигнализация и<br>сигнализация<br>навигационных<br>знаков; 8-<br>звуковая<br>сигнализация и<br>р/связь; 9-<br>правила<br>движения и<br>маневрирования<br>судов и<br>составов; 10-<br>правила стоянки;<br>11-дополнения к<br>ПП | 16                                                                    |    | 16    |     | 40 | 72    | ЗЧ, ПК1                                                                         |
| 2        | 4       | Раздел 2<br>Теоретические<br>основы<br>управляемости<br>судов<br>1-маневренные<br>качества судна;<br>2-влияние на<br>управляемость<br>рулевых<br>устройств; 3-<br>влияние на<br>управляемость<br>двигателей; 4-<br>особенности<br>управляемости<br>судов и<br>составов; 5-<br>факторы<br>влияющие на<br>управляемость                                                                                                                                                                               | 22                                                                    | 17 | 4     |     |    | 43    | ЗаО, ПК1                                                                        |

| №<br>п/п | Семестр | Тема (раздел)<br>учебной<br>дисциплины                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Виды учебной деятельности в часах/<br>в том числе интерактивной форме |    |       |     |    |       | Формы<br>текущего<br>контроля<br>успеваемости и<br>промежу-точной<br>аттестации |
|----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|-------|-----|----|-------|---------------------------------------------------------------------------------|
|          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Л                                                                     | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего |                                                                                 |
| 1        | 2       | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4                                                                     | 5  | 6     | 7   | 8  | 9     | 10                                                                              |
|          |         | судов; 6-устройства улучшающие управляемость судов и составов; 7-управляемость скоростных судов; 8-влияние на управляемость ветра и течения; 9-влияние на управляемость стесненности пути.                                                                                                                                                                                                                         |                                                                       |    |       |     |    |       |                                                                                 |
| 3        | 4       | Раздел 3<br>Управление одиночными судами<br>1-подготовка судна к рейсу; 2-основные маневры одиночного судна; 3-управление судами при прохождении затруднительных участков; 4-выполнение поворотов и оборотов; 5-выполнение якорных операций; 6-выполнение привалов; 7-выполнение отвалов; 8-движение судна водохранилищах и каналах; 9-управление судном в при прохождении гидроузлов и судопропускных сооружений. | 12                                                                    |    | 13    |     | 4  | 29    | ЗаО, ПК1                                                                        |
| 4        | 8       | Раздел 4<br>Особенности управления толкаемыми и буксируемыми составами                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 7                                                                     | 7  | 7     |     | 15 | 36    | ЗаО, ПК1                                                                        |

| №<br>п/п | Семестр | Тема (раздел)<br>учебной<br>дисциплины                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Виды учебной деятельности в часах/<br>в том числе интерактивной форме |    |       |     |    |       | Формы<br>текущего<br>контроля<br>успеваемости и<br>промежу-точной<br>аттестации |
|----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|-------|-----|----|-------|---------------------------------------------------------------------------------|
|          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Л                                                                     | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего |                                                                                 |
| 1        | 2       | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4                                                                     | 5  | 6     | 7   | 8  | 9     | 10                                                                              |
|          |         | 1-сущность и способы буксировки судов; 2-управление судовыми и плотовыми составами; 3-формирование толкаемых составов; 4-управление толкаемыми составами.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                       |    |       |     |    |       |                                                                                 |
| 5        | 8       | Раздел 5<br>Особенности управления судами и составами в сложных и особых обстоятельствах плавания.<br>Использование навигационных комплексов судовождения при управлении судами<br>1- управление судами и составами в сложных условиях плавания; 2-управление судами и составами в осенний и весенний периоды навигации; 3-использование навигационных комплексов при управлении судном; 4-особенности управления судами в УОВ на ВВП; 5-управление судами в особых обстоятельствах плавания; | 7                                                                     | 7  | 7     |     | 15 | 36    | ЗаО, ПК1                                                                        |

| №<br>п/п | Семестр | Тема (раздел)<br>учебной<br>дисциплины | Виды учебной деятельности в часах/<br>в том числе интерактивной форме |    |       |     |    |       | Формы<br>текущего<br>контроля<br>успеваемости и<br>промежу-точной<br>аттестации |
|----------|---------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|-------|-----|----|-------|---------------------------------------------------------------------------------|
|          |         |                                        | Л                                                                     | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего |                                                                                 |
| 1        | 2       | 3                                      | 4                                                                     | 5  | 6     | 7   | 8  | 9     | 10                                                                              |
| 6        |         | Всего:                                 | 64                                                                    | 31 | 47    |     | 74 | 216   |                                                                                 |

#### 4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Практические занятия предусмотрены в объеме 47 ак. ч.

| №<br>п/п | №<br>семестра | Тема (раздел)<br>учебной дисциплины | Наименование занятий                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Всего ча-<br>сов/ из них<br>часов в<br>интерак-<br>тивной<br>форме |
|----------|---------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1        | 2             | 3                                   | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 5                                                                  |
| 1        | 3             |                                     | Правила плавания по ВВП РФ<br><br>1-введение; 2-Общие положения ПП; 3-обеспечение безопасности пл-я; 4-регистрация и идентификация судов; 5-судовая сигнализация; 6-сигнальные огни и знаки судов; 7-особая сигнализация и сигнализация навигационных знаков; 8-звуковая сигнализация и р/связь; 9-правила движения и маневрирования судов и составов; 10-правила стоянки; 11-дополнения к ПП                                                    | 16                                                                 |
| 2        | 4             |                                     | Теоретические основы управляемости судов<br><br>1-маневренные качества судна; 2-влияние на управляемость рулевых устройств; 3-влияние на управляемость движителей; 4-особенности управляемости судов и составов; 5-факторы влияющие на управляемость судов; 6- устройства улучшающие управляемость судов и составов; 7-управляемость скоростных судов; 8-влияние на управляемость ветра и течения; 9-влияние на управляемость стесненности пути. | 4                                                                  |
| 3        | 4             |                                     | Управление одиночными судами<br><br>1-подготовка судна к рейсу; 2-основные маневры одиночного судна; 3-управление судами при прохождении затруднительных участков; 4-выполнение поворотов и оборотов; 5-выполнение якорных операций; 6-выполнение привалов; 7-выполнение отвалов; 8-движение судна водохранилищах и каналах; 9-управление судном в при прохождении гидроузлов и судопропускных сооружений.                                       | 13                                                                 |
| 4        | 8             |                                     | Особенности управления толкаемыми и буксируемыми составами<br><br>1-сущность и способы буксировки судов; 2-управление судовыми и плотовыми составами; 3-формирование толкаемых составов; 4-управление толкаемыми составами.                                                                                                                                                                                                                      | 7                                                                  |

| №<br>п/п | №<br>семестра | Тема (раздел)<br>учебной дисциплины | Наименование занятий                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Всего ча-<br>сов/ из них<br>часов в<br>интерак-<br>тивной<br>форме |
|----------|---------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1        | 2             | 3                                   | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5                                                                  |
| 5        | 8             |                                     | Особенности управления судами и составами в сложных и особых обстоятельствах плавания. Использование навигационных комплексов судовождения при управлении судами<br><br>1- управление судами и составами в сложных условиях плавания; 2-управление судами и составами в осенний и весенний периоды навигации; 3-использование навигационных комплексов при управлении судном; 4-особенности управления судами в УОВ на ВВП; 5-управление судами в особых обстоятельствах плавания; | 7                                                                  |
| ВСЕГО:   |               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 47/0                                                               |

Лабораторные работы предусмотрены в объеме 31 ак. ч.

| №<br>п/п | №<br>семестра | Тема (раздел)<br>учебной дисциплины | Наименование занятий                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Всего ча-<br>сов/ из них<br>часов в<br>интерак-<br>тивной<br>форме |
|----------|---------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1        | 2             | 3                                   | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5                                                                  |
| 1        | 4             |                                     | Теоретические основы управляемости судов<br><br>1-маневренные качества судна; 2-влияние на управляемость рулевых устройств; 3-влияние на управляемость движителей; 4-особенности управляемости судов и составов; 5-факторы влияющие на управляемость судов; 6- устройства улучшающие управляемость судов и составов; 7- управляемость скоростных судов; 8-влияние на управляемость ветра и течения; 9-влияние на управляемость стесненности пути.                                  | 17                                                                 |
| 2        | 8             |                                     | Особенности управления толкаемыми и буксируемыми составами<br><br>1-сущность и способы буксировки судов; 2- управление судовыми и плотовыми составами; 3-формирование толкаемых составов; 4- управление толкаемыми составами.                                                                                                                                                                                                                                                      | 7                                                                  |
| 3        | 8             |                                     | Особенности управления судами и составами в сложных и особых обстоятельствах плавания. Использование навигационных комплексов судовождения при управлении судами<br><br>1- управление судами и составами в сложных условиях плавания; 2-управление судами и составами в осенний и весенний периоды навигации; 3-использование навигационных комплексов при управлении судном; 4-особенности управления судами в УОВ на ВВП; 5-управление судами в особых обстоятельствах плавания; | 7                                                                  |

| №<br>п/п | №<br>семестра | Тема (раздел)<br>учебной дисциплины | Наименование занятий | Всего ча-<br>сов/ из них<br>часов в<br>интерак-<br>тивной<br>форме |
|----------|---------------|-------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1        | 2             | 3                                   | 4                    | 5                                                                  |
| ВСЕГО:   |               |                                     |                      | 31/0                                                               |

#### **4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)**

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

## **5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Изучение литературных источников по разделам дисциплины

1. Правила плавания по ВВП
2. Теоретические основы управляемости судов
3. Управление одиночным судном
4. Особенности управления толкаемыми и буксируемыми составами
5. Особенности управления судами и составами в сложных и особых обстоятельствах плавания. Использование навигационных комплексов судовождения при управлении судами.

Самостоятельное решение ситуационных задач из задачника.

Выполнение контрольных работ;

1. Правила плавания по ВВП
  2. Теоретические основы управляемости судов
  3. Управление буксируемыми и толкаемыми составами. Управление судами в сложных условиях и особых обстоятельствах плавания
- Усвоение и самостоятельное изучение положений правил плавания по ВВП РФ разделы 1- 11, с приложениями 1 – 6 .

Самостоятельное изучение материалов 2-го раздела дисциплины

Самостоятельное изучение материалов 3-го раздела дисциплины

Самостоятельное изучение и усвоение материалов 4 раздела дисциплины

Самостоятельное изучение и усвоение материалов 5-го раздела дисциплины

Самостоятельные работы по решению ситуационных задач по материалам разделов 1 и 3 дисциплины

Самостоятельное выполнение 3-х работ по материалам разделов 1,2,3,4 и 5 дисциплины

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

| № п/п  | № семестра | Тема (раздел) учебной дисциплины | Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Всего часов |
|--------|------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1      | 2          | 3                                | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5           |
| 1      | 3          |                                  | Правила плавания по ВВП РФ<br><br>1-введение; 2-Общие положения ПП; 3-обеспечение безопасности пл-я; 4-регистрация и идентификация судов; 5-судовая сигнализация; 6-сигнальные огни и знаки судов; 7-особая сигнализация и сигнализация навигационных знаков; 8-звуковая сигнализация и р/связь; 9-правила движения и маневрирования судов и составов; 10-правила стоянки; 11-дополнения к ПП[2]; [3]; [4]                                                                                           | 40          |
| 2      | 4          |                                  | Управление одиночными судами<br><br>1-подготовка судна к рейсу; 2-основные маневры одиночного судна; 3-управление судами при прохождении затруднительных участков; 4-выполнение поворотов и оборотов; 5-выполнение якорных операций; 6-выполнение привалов; 7-выполнение отвалов; 8-движение судна водохранилищах и каналах; 9-управление судном в при прохождении гидроузлов и судопропускных сооружений.[2]; [1]; [3]; [4]                                                                         | 4           |
| 3      | 8          |                                  | Особенности управления толкаемыми и буксируемыми составами<br><br>1-сущность и способы буксировки судов; 2-управление судовыми и плотовыми составами; 3-формирование толкаемых составов; 4-управление толкаемыми составами. [1]; [8]; [7]; [3]                                                                                                                                                                                                                                                       | 15          |
| 4      | 8          |                                  | Особенности управления судами и составами в сложных и особых обстоятельствах плавания. Использование навигационных комплексов судовождения при управлении судами<br><br>1- управление судами и составами в сложных условиях плавания; 2-управление судами и составами в осенний и весенний периоды навигации; 3-использование навигационных комплексов при управлении судном; 4-особенности управления судами в УОВ на ВВП; 5-управление судами в особых обстоятельствах плавания;[1]; [2]; [3]; [4] | 15          |
| ВСЕГО: |            |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 74          |

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 7.1. Основная литература

| № п/п | Наименование                                                                                               | Автор (ы)                                          | Год и место издания<br>Место доступа                                                           | Используется при изучении разделов, номера страниц |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1     | Навигационно-гидрографическое и гидрометеорологическое обеспечение судовождения на внутренних водных путях | В. А. Катенин, В. И. Дмитриев, М. В. Журавлев и др | СанктПетербург:<br>Элмор, 0<br><a href="https://library.gumrf.ru">https://library.gumrf.ru</a> | Раздел 2, Раздел 3, Раздел 4, Раздел 5             |
| 2     | Устав службы на судах министерства речного флота Российской Федерации                                      | Ространснадзор                                     | М : Моркнига, 0<br><a href="https://library.gumrf.ru">https://library.gumrf.ru</a>             | Раздел 1, Раздел 2, Раздел 3, Раздел 5             |

### 7.2. Дополнительная литература

| № п/п | Наименование                                                         | Автор (ы)                 | Год и место издания<br>Место доступа                                            | Используется при изучении разделов, номера страниц |
|-------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 3     | Судовождение на внутренних водных путях                              | В.С. Удачин, В.Б.Соловьёв | Москва, 0<br><a href="https://library.gumrf.ru">https://library.gumrf.ru</a>    | Раздел 1, Раздел 2, Раздел 3, Раздел 4, Раздел 5   |
| 4     | Комментарий к Правилам плавания по ВВП РФ.                           | Солдатов В.И              | Москва, 0<br><a href="https://library.gumrf.ru">https://library.gumrf.ru</a>    | Раздел 1, Раздел 2, Раздел 3, Раздел 5             |
| 5     | Правила пропуска судов и составов через шлюзы ВВП РФ                 | Минтранс РФ               | Москва, 0<br><a href="https://library.gumrf.ru">https://library.gumrf.ru</a>    | Раздел 2                                           |
| 6     | Наставление по организации штурманской службы на судах, Москва 2004г | Минтранс РФ               | Москва, 2006<br><a href="https://library.gumrf.ru">https://library.gumrf.ru</a> | Раздел 2                                           |
| 7     | Кодекс внутреннего водного транспорта РФ                             |                           | Москва, 0<br><a href="https://library.gumrf.ru">https://library.gumrf.ru</a>    | Раздел 4                                           |
| 8     | Правила плавания по ВВП РФ                                           | Минтранс РФ               | Москва, 0<br><a href="https://library.gumrf.ru">https://library.gumrf.ru</a>    | Раздел 4                                           |

## 8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Официальный сайт РМРС Правила и Руководства [www.rshead.spb.ru](http://www.rshead.spb.ru)

Официальный сайт Международной Морской Организации Циркуляры и резолюции КБМ [www.imo.org](http://www.imo.org)

## 9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Программа проверки знаний ГРСИ практикум Уч. версия

Программа обучения «Вахтенный матрос» практикум полная лицензионная версия

Microsoft Windows 7 Операционная система Полная лицензионная версия  
MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint) Офисный пакет приложений Полная лицензионная версия

## **10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типов, групповых и индивидуальных консультаций.

Специализированная мебель.

Мобильный комплект для презентаций в составе: проектор EPSON E-350 800x600, экран со стойкой 2x2 м, ноутбук ACER Intel Celeron N3060

Рабочие места - 1 шт.

Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций.

Учебно-тренажерный комплекс «Управление судном».

Специализированная мебель.

Рабочие места в составе:

системный блок ASUS, монитор SAMSUNG, клавиатура Logitech K120, мышь Logitech B110)

Рабочие места - 4 шт.

## **11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рекомендации по освоению лекционного материала, подготовке к лекциям

Лекции являются основным видом учебных занятий в высшем учебном заведении. В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных взглядов и освещение основных проблем изучаемой области знаний.

Значительную часть теоретических знаний студент должен получать самостоятельно из рекомендованных основных и дополнительных информационных источников (учебников, Интернет-ресурсов, электронной образовательной среды университета).

В тетради для конспектов лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю.

После окончания лекции рекомендуется перечитать записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к практическим занятиям (лабораторным работам, семинарам), экзамену/зачету, контрольным тестам, коллоквиумам, при выполнении самостоятельных заданий.

Рекомендации по подготовке к практическим занятиям

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, содержанием рекомендованных Интернет-ресурсов.

Необходимо прочитать соответствующие разделы из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы и взаимные связи. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. На практических занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа включает изучение учебной литературы, поиск информации в

сети Интернет, подготовку к практическим занятиям, зачету, выполнение домашних практических заданий (оформление отчетов по практическим заданиям, решение задач, изучение теоретического материала, вынесенного на самостоятельное изучение, изучение отдельных функций прикладного программного обеспечения и т.д.).