

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Судовой менеджмент и агентирование

Направление подготовки: 38.03.02 – Менеджмент

Направленность (профиль): Международная морская логистика

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Судовой менеджмент и агентирование» является формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих обучающемуся освоить теоретические и практические знания и приобрести умения и навыки в области теории и практики работы транспортных компаний при перевозках грузов и коммерческого, документально-информационного обеспечения и сопровождения прохождения груза в транспортно-логистической цепи, а также сформировать мировоззренческий подход к сфере социально экономических отношений во взаимодействии с клиентами транспорта, навыками в применении отечественной и международной документации, использующейся на транспорте.

Задачами освоения дисциплины «Судовой менеджмент и агентирование» являются формирование у обучающихся:

- знания о понятии, предмете, источниках и принципах менеджмента и агентирования в транспортных процессах;
- знаний межкультурных особенностей организаций;
- знаний о нормативном правовом регулировании в сфере судового

менеджмента и агенирования судов.

- цельного представления о принципах организации внешнеэкономических связей в РФ и за рубежом на современном этапе;

- знаний об основных этапах оформления и организации внешнеторговых операций, их типологии в мировой и отечественной практике, а также основ организации, планирования, управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- способности использовать знания нормативных правовых документов в сфере судового менеджмента и агенирования;

- способности анализировать и прогнозировать современное состояние и развитие ВТД, состояние транспортной обеспеченности, развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, а также проблемы заключения внешнеторговых операций в России;

- знаний существующей международной правовой базы трамповых и линейных перевозок;

- знаний транспортной документации при международных перевозках грузов, агентского обслуживания судов в трамповых и линейных перевозках;

- навыка решения задач по организации операций на водном транспорте.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).