

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Судовой менеджмент и агентирование**

Направление подготовки: 26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения учебной дисциплины «Судовой менеджмент и агентирование» является формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих обучающемуся освоить теоретические и практические знания и приобрести умения и навыки в области теории и практики работы транспортных компаний при перевозках грузов и коммерческого, документально-информационного обеспечения и сопровождения прохождения груза в транспортно-логистической цепи, а также сформировать мировоззренческий подход к сфере социально экономических отношений во взаимодействии с клиентами транспорта, навыками в применении отечественной и международной документации, используемой на транспорте.

Задачами освоения дисциплины «Судовой менеджмент и агентирование» являются формирование у обучающихся:

– знания о понятии, предмете, источниках и принципах менеджмента и

агентирования в транспортных процессах;

- знаний межкультурных особенностей организаций;

- знаний о нормативном правовом регулировании в сфере судового менеджмента и агентирования судов.

- цельного представления о принципах организации внешнеэкономических связей в РФ и за рубежом на современном этапе;

- знаний об основных этапах оформления и организации внешнеторговых операций, их типологии в мировой и отечественной практике, а также основ организации, планирования, управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- способности использовать знания нормативных правовых документов в сфере судового менеджмента и агентирования;

- способности анализировать и прогнозировать современное состояние и развитие ВТД, состояние транспортной обеспеченности, развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, а также проблемы заключения внешнеторговых операций в России;

- знаний существующей международной правовой базы траповых и линейных перевозок;

- знаний транспортной документации при международных перевозках грузов, агентского обслуживания судов в траповых и линейных перевозках;

- навыка решения задач по организации операций на водном транспорте.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).