

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Судовые автоматизированные электроэнергетические системы

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, включая МАНС

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Судовые автоматизированные электроэнергетические системы» является подготовка специалиста к профессиональной деятельности в соответствии с Государственным образовательным стандартом и требованиями Международной Конвенции ПДНВ 78 с поправками.

Задачами освоения дисциплины «Судовые автоматизированные электроэнергетические системы» является:

– изучение основ теории, построения, режимов работы, процессов управления и эксплуатации судовых автоматизированных электроэнергетических установок включая МАНС;

– изучение технически грамотных, безопасных и экологически совместимых основ эксплуатации судовых автоматизированных электроэнергетических установок включая МАНС;

– получение практических навыков по управлению и техническому обслуживанию судовых автоматизированных электроэнергетических установок включая МАНС.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 10 з.е. (360 академических часа(ов)).