

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Судовые системы и судовые вспомогательные механизмы**

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью преподавания дисциплины «Судовые системы и судовые вспомогательные механизмы» является изложение необходимого объёма знаний в области основных конструкций судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств разных типов и назначений, овладение знаниями и начальными навыками по эксплуатации судовых вспомогательных механизмов и систем, Полученных знаний должно быть достаточно для технического использования судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств в объёме должностных обязанностей судового электромеханика на судах без ограничения мощности установки.

Задачей является подготовка специалиста в соответствии с требованиями Главы III «Машинная команда» Кодекса ПДНВ от 25 января 2013 года, содержащихся в Правилах III/1, III/2, III/3 и Приложениях к ним с программами экзаменационных требований, владеть профессиональными компетенциями в соответствии с функциями согласно Кодексу ПДНВ:

Функция 1. Судовые вспомогательные механизмы и устройства на

уровне технического использования;

Функция 2. Электротехническое, электронное и контрольное оборудование на уровне технического обслуживания;

Функция 3. Обслуживание технических средств по предотвращению загрязнения моря и воздушного бассейна.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).