

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Судовые цифровые технологии**

Специальность: 26.05.05 – Судовождение

Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС)

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

**Цель:**

- знакомство с базовой системой автоматизации (интернет вещей), которые широко применяется сегодня во всех сферах экономики.

**Задачи:**

1. Ознакомление с основными принципами и концепциями цифровых технологий в судовой отрасли.

2. Ознакомление с современными техническими средствами и программным обеспечением, используемыми в сетях слаботочной электроники и автоматики на базе платформы Ардуино.

3. Выработка навыков работы с цифровыми системами автоматики и управления, включая МАНС.

4. Разработка навыков диагностики и устранения неполадок в системах цифровой автоматизации на судах.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

