

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Судовые электрические аппараты**

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины «Судовые электрические аппараты» является формирование глубоких знаний в области номенклатуры, принципов построения, алгоритмов функционирования, методов анализа устройств судовой автоматики, также выработка умений и навыков, необходимых для расчета и выбора элементов систем автоматики, их диагностика и настройка.

Задачами освоения дисциплины «Судовые электрические аппараты» является формирование у обучающихся:

- знаний методов обеспечения безопасности персонала и судна;
- умений обеспечивать безопасность персонала и судна;
- владение методами и механизмами оценки риска, угроз, уязвимости на судне.
- знаний, как разрабатывать проекты объектов документации для ремонта, модернизации и модификации судового электрооборудования и средств автоматики;

- уметь разрабатывать проекты объектов документации для ремонта, модернизации и модификации судового электрооборудования и средств автоматики;

- владение методами разработки и оформления нормативную и технологическую документацию для ремонта судового электрооборудования и средств автоматики.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).