

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Судовые электрические аппараты

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, включая МАНС

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Судовые электрические аппараты» является формирование глубоких знаний в области номенклатуры, принципов построения, алгоритмов функционирования, методов анализа устройств судовой автоматики, также выработка умений и навыков, необходимых для расчета и выбора элементов систем автоматики, их диагностика и настройка.

Задачами освоения дисциплины «Судовые электрические аппараты» является формирование у обучающихся:

- знаний методов обеспечения безопасности персонала и судна;
- умений обеспечивать безопасность персонала и судна;
- владение методами и механизмами оценки риска, угроз, уязвимости на судне.

- знаний, как разрабатывать проекты объектов документации для ремонта, модернизации и модификации судового электрооборудования и средств автоматики;

- уметь разрабатывать проекты объектов документации для ремонта, модернизации и модификации судового электрооборудования и средств автоматики;

- владение методами разработки и оформления нормативную и технологическую документацию для ремонта судового электрооборудования и средств автоматики.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).