

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Судовые электрические машины

Специальность:	26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
Специализация:	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, включая МАНС
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Судовые электрические машины» является формирование у обучающихся фундаментальных знаний и представлений о классификации, свойствах и техническом назначении судовых электрических машин, используемых в судовой практике, подготовка обучающихся к восприятию специальных дисциплин на последующих курсах обучения, а именно: судовая электроавтоматика, судовые электроприводы, гребные электроустановки, судовые электростанции.

Задачами освоения дисциплины «Судовые электрические машины» является формирование у обучающихся:

- знаний истории развития, классификации, современного состояния электрических машин постоянного тока и трансформаторов, основных их особенностей, области применения;
- умения осуществлять выбор мощности электродвигателей и трансформаторов, обеспечивать правильную их эксплуатацию;

- владение методикой изучения элементов полной электрической схемы, навыком чтения электрических схем различных электроприводов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).