

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Судовые электроприводы

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, включая МАНС

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Судовые электроприводы» (СЭП) является подготовка специалистов к профессиональной деятельности в соответствии с Государственным образовательным стандартом и требованиями МК ПДНВ-78 с поправками. В процессе изучения данной дисциплины выпускники приобретают теоретические знания и практические навыки по широко распространенным СЭП. Данная подготовка позволяет квалифицированно эксплуатировать и качественно осуществлять необходимые ремонты электроприводов (ЭП).

Задачами освоения дисциплины «Судовые электроприводы» является формирование у обучающихся:

- знаний истории развития, классификации, современного состояния СЭП, основных требований, предъявляемых к СЭП, их основных особенностей;
- знаний структур современных СЭП, технических характеристик и основных компонентов СЭП;

- знаний характеристик основных судовых рабочих механизмов;
- знаний судовых передаточных устройств;
- знаний возможностей применения различных систем электроприводов для судовых механизмов;
- знаний основных режимов работы СЭП;
- знаний методов расчета и выбора электродвигателей для конкретных механизмов;
- умений обоснования необходимостей использования технических решений СЭП для различных судовых механизмов;
- умений анализа опыта технической эксплуатации СЭП;
- умений организации и планирования технической эксплуатации СЭП;
- умений работы с принципиальными электрическими, структурными и функциональными схемами СЭП;
- умений определения перспективных направлений развития СЭП;
- владений навыками эксплуатации различных СЭП;
- владений навыками устранения неисправностей компонентов СЭП;
- владений навыками модернизации эксплуатируемых СЭП;
- владений навыками внедрения современных технических решений в СЭП;
- владений навыками оформления судовой эксплуатационно-технической документации.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).