

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Судоремонтная практика**

Специальность: 26.05.06 – Эксплуатация судовых энергетических установок

Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок, включая МАНС

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

**1. Цели практики**

Целями судоремонтной практики являются:

обучение будущего специалиста по специализации – «Эксплуатация судовых энергетических установок, включая МАНС»:

- методам и способам проведения технического обслуживания судового оборудования;
- правилам и приемам безопасного использования инструмента в процессе работы;
- стажировка будущего специалиста направленная на приобретение им практических навыков и компетенций.

**2. Задачи практики**

Задачами судоремонтной практики являются:

- приобретение навыков выполнения технического обслуживания судового оборудования;

- углубление теоретических знаний;
- приобретение навыков работы в коллективе, объединенном общими производственными задачами.

Способ проведения практики:

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.