

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических
установок,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Судоремонтная практика

Специальность: 26.05.06 Эксплуатация судовых
энергетических установок

Специализация: Эксплуатация судовых энергетических
установок, включая МАНС

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1093451
Подписал: заведующий кафедрой Зябров Владислав
Александрович
Дата: 17.07.2024

1. Общие сведения о практике.

1. Цели практики

Целями судоремонтной практики являются:

обучение будущего специалиста по специализации – «Эксплуатация судовых энергетических установок, включая МАНС»:

- методам и способам проведения технического обслуживания судового оборудования;
- правилам и приемам безопасного использования инструмента в процессе работы;
- стажировка будущего специалиста направленная на приобретение им практических навыков и компетенций.

2. Задачи практики

Задачами судоремонтной практики являются:

- приобретение навыков выполнения технического обслуживания судового оборудования;
- углубление теоретических знаний;
- приобретение навыков работы в коллективе, объединенном общими производственными задачами.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-39 - Способен обнаруживать неисправности в электроцепях, устанавливать места неисправностей и меры по предотвращению повреждений;

ПК-40 - Способен выполнять диагностирование судового механического и электрического оборудования;

ПК-41 - Способен устанавливать причины отказов судового оборудования, определять и осуществлять мероприятия по их предотвращению;

ПК-54 - Способен осуществлять аварийный и срочный ремонт автономных и полуавтономных судов в составе мобильных ремонтных бригад;

ПК-85 - Способен планировать выполнение технического обслуживания и ремонта судовых технических средств, включая установленные законом проверки и проверки класса судна;

ПК-86 - Способен обеспечить безопасное и эффективное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту;

ПК-87 - Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов;

ПК-90 - Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне;

ПК-91 - Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием;

ПК-92 - Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования;

ПК-93 - Способен читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем;

ПК-94 - Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования: электрических систем, распределительных щитов, электродвигателей, генераторов, а также электросистем и оборудования постоянного тока на уровне управления.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

- организовывать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна;
- оформлять соответствующие документы перед проведением работ;
- определять риски перед выполнением работ;
- использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты;
- использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях;
- использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям;
- осуществлять техническое обслуживание и ремонт, разборку, настройку и сборку механизмов и оборудования;
- использовать надлежащие специализированные инструменты и измерительные приборы;
- использовать различные изоляционные материалы и упаковки;
- читать чертежи и справочники, относящиеся к механизмам;
- читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем;
- обнаруживать неисправности в электроцепях, устанавливать места неисправностей и меры по предотвращению повреждений;
- применять по назначению судовые приборы для оценки технического состояния судового оборудования;
- работать с проектной, нормативной и эксплуатационной документацией;
- контролировать правильность проверки работоспособности и надежности систем управления защитных (блокирующих) устройств оборудования членами машинной команды судов;
- определять способы устранения дефектов и предотвращения отказов судовых технических средств;
- производить подбор механизмов и устройств для проведения модернизации оборудования двигательной установки судов;
- анализировать целесообразные варианты ремонтных работ с учетом выбора исполнителя и его технических возможностей;
- составлять годовой бюджет для судов на предстоящее техническое обслуживание, ремонтные работы, докование и переоборудование;
- руководить работами по техническому обслуживанию, ремонту и контролировать качество выполняемых работ;
- контролировать качество и полноту объема работ по техническому обслуживанию и ремонту судовых технических средств, выполняемых судовыми и береговыми специалистами;
- составлять ремонтные ведомости, графики планово-предупредительного

осмотра и ремонта (регламентных работ) судовых механизмов и оборудования;

- определять потребности в запасных частях и материалах, необходимых для предстоящего ремонта судовых механизмов, оборудования и систем с составлением и предоставлением судовладельцу (представителю судовладельца) соответствующих заявок;
- вести отчетную и учетную документацию по проводимому ремонту и техническому обслуживанию;
- работать с эксплуатационной документацией;
- организовывать работу подчиненного персонала в соответствии с его квалификацией и с учетом профессиональной специализации;
- составлять расписание по заведованию членов машинной команды;
- использовать специализированные инструменты, измерительные приборы, ручные инструменты, станки для изготовления деталей и выполнения ремонтных работ на судне;
- планировать техническое обслуживание с учетом устранения несоответствий и замечаний внутренних и внешних аудитов;
- осуществлять аварийный и срочный ремонт автономных и полуавтономных судов в составе мобильных ремонтных бригад;

Знать:

- принципы планирования технического обслуживания судна, включая установленные законом проверки и проверки класса судна;
- системы обязательных инструктажей для членов команды;
- порядок определения критериев необходимости замены деталей, узлов и оборудования, порядок замены, сопроводительных документов, согласования и предъявления классификационному обществу;
- меры безопасности, которые необходимо принимать для обеспечения безопасной рабочей среды и для использования ручных инструментов и измерительных инструментов;
- меры безопасности, которые необходимо принимать для ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием;
- работу с механизмами;
- проектные характеристики и принципы выбора материалов, используемых при изготовлении и ремонте судов и оборудования;
- характеристики и ограничения процессов, используемых для изготовления и ремонта;
- свойства и параметры, учитываемые при изготовлении и ремонте систем и

- их компонентов;
- методы, технологии диагностирования, применяемые приборы, оценку и оформление результатов;
 - методы, последовательность сбора фактов, определение их логической связи, определение причин отказов и объема аварийных ремонтных работ, формирование мероприятий для их предупреждения в будущем;
 - особенности устройства и эксплуатации судовых технических средств, обусловленные типом энергетической установки и спецификой судна;
 - правила, нормы и инструкции по безопасному ведению работ;
 - порядок подготовки к пуску судовых технических средств, методики проведения испытаний при различных объемах выполненных ремонтных работ;
 - правила классификационных обществ в части освидетельствования судовых двигательных установок;
 - способы определения прочностных характеристик материалов, в том числе с использованием неразрушающих методов контроля;
 - порядок действий членов экипажей судов в соответствии с системой управления безопасностью при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций;
 - требования охраны труда;
 - управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием;
 - проектные характеристики и свойства материалов, используемых при изготовлении и ремонте оборудования;
 - технологии технического обслуживания и ремонта судов;
 - нормы и критерии оценки технического состояния оборудования;
 - технологические регламенты демонтажа и монтажа оборудования;
 - свойства и параметры, учитываемые при изготовлении и ремонте систем и их компонентов;
 - правила технических регламентов к судовым техническим средствам;
 - системы и принципы планирования технического обслуживания;
 - особенности устройства и эксплуатации судовых технических средств;
 - требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности, охраны окружающей среды, стандарты системы безопасности труда;
 - программы обкатки судовых двигательных установок после проведения ремонтных работ;

- безопасные и аварийные процедуры при проведении аварийного и срочного ремонта автономных и полуавтономных судов в составе мобильных ремонтных бригад;

Владеть:

- навыками проведения технического обслуживания судна;
- навыками работы с механизмами;
- навыками разработки графиков планово-предупредительных осмотров, технического обслуживания и ремонта судовых технических средств;
- навыками осуществления контроля выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации судов;
- навыками ведения отчетной и учетной документации по техническому состоянию оборудования судовых двигательных установок;
- навыками согласования организации разборки и сборки судовых технических средств и конструкций в технологической последовательности, рекомендованной инструкциями по эксплуатации, техническими условиями или руководством по ремонту;
- навыками предъявления судовых технических средств к освидетельствованию классификационным обществом в соответствии с утвержденным порядком;
- навыками систематической проверки состояния аварийного имущества и спасательных средств;
- навыками безопасного и эффективного проведения технического обслуживания и ремонта;
- навыками организации и контроля соблюдения установленных графиком сроков планово-предупредительных осмотров, технического обслуживания и ремонта судовых технических средств;
- навыками контроля и ведения отчетной и учетной документации по заведованию;
- навыками составления плана работ персонала по техническому обслуживанию и ремонту судовых технических средств;
- навыками планирования технического обслуживания, установленное Правилами классификационного общества, ведущего технический надзор за судном;
- навыками планирования ремонта;
- навыками организации работы коллектива в сложных условиях; осуществление выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений в рамках приемлемого риска;
- навыками проводить аварийный и срочный ремонт автономных и полуавтономных судов в составе мобильных ремонтных бригад;

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Проведение инструктажа перед отбытием на практику; Получение задания на практику; Получение журнала практической подготовки установленной формы.
2	Производственный этап Инструктаж по технике безопасности при проведении практики Выполнение технического обслуживания и ремонта судовых механизмов и оборудования; Изучение мер безопасности, которые необходимо принимать для ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием; Приобретение надлежащих начальных умений и навыков работы с механизмами; Выполнение работ по разборке, настройке и сборке механизмов и оборудования; Выполнение аварийного и срочного ремонта на объектах, в том числе на автономных и полуавтономных судах; Выполнение работ в составе мобильных ремонтных бригад.
3	Подготовка отчетной документации по практике Анализ и обработка полученной информации; Написание отчета по практике; Заполнение журнала практической подготовки.
4	Защита практики Защита отчета по практике; Сдача журнала практической подготовки; Сдача характеристики

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Закирьянова, И. А. Морские конвенции (Learn SOLAS 74 & MARPOL 73/78) : учебное пособие / И.А. Закирьянова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2025. — 266 с. - ISBN 978-5-9558-0566-5. - Текст : электронный.	ЭБС ZNANIUM.COM [https://znanium.com] - URL: https://znanium.ru/catalog/product/2120739 – Режим доступа: по подписке.
2	Куликов, В. П. Технология сварки плавлением и термической резки : учебник / В.П. Куликов. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 463 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-011964-9. - Текст : электронный.	ЭБС ZNANIUM.COM [https://znanium.com] - URL: https://znanium.com/catalog/product/1643410 – Режим доступа: по подписке.
3	Леонтьевский, Е. С. Справочник механика и моториста теплохода : справочник / Е.С. Леонтьевский. - 4-е изд., перераб., и доп. - Москва : Транспорт, 1981. - 352 с. - Текст : электронный.	ЭБС ZNANIUM.COM [https://znanium.com] - URL: https://znanium.com/catalog/product/1057389
4	Наумов, М. В. Морская практика : курс лекций / М.В. Наумов, В.Н. Володин. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 328 с. — (Военное образование). - ISBN 978-5-16-015336-0. - Текст : электронный.	ЭБС ZNANIUM.COM [https://znanium.com] - URL: https://znanium.com/catalog/product/1696701 – Режим доступа: по подписке.
5	Румб, В. К. Судовые двигатели внутреннего сгорания. Конструирование, расчеты прочности, износостойкости, долговечности : учебное пособие / В. К. Румб. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2024. - 460 с. - ISBN 978-5-9729-1524-8. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2170426 – Режим доступа: по подписке.
6	Фельдштейн, Е. Э. Режущий инструмент. Эксплуатация: Учебное пособие / Е.Э. Фельдштейн, М.А. Корниевич. - Москва : НИЦ ИНФРА-М; Минск : Нов. знание, 2014. - 256 с.: ил.; . - (Высшее образование: Бакалавриат). ISBN 978-5-16-005287-8. - Текст : электронный.	ЭБС ZNANIUM.COM [https://znanium.com] - URL: https://znanium.com/catalog/product/424209 – Режим доступа: по подписке.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Судовые энергетические
установки, электрооборудование
судов и автоматизация» Академии
водного транспорта

В.А. Зябров

Согласовано:

Заведующий кафедрой СЭУ

В.А. Зябров

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко