

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Судовые энергетические установки» Академии водного транспорта

Аннотация к программе практики

Судоремонтная (включая электромонтажную) практика

Специальность:	26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
Специализация:	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
Квалификация выпускника:	Инженер-электромеханик
Форма обучения:	Заочная
Год начала обучения:	2019

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Судоремонтная (включая электромонтажную) практика

(вид практики)

1. Цели практики

Практика направлена на формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта.

2. Задачи практики

Изучить порядок ремонта и хранения судового и берегового электрооборудования и средств автоматики

3. Место практики в структуре ОП ВО

Дисциплина Судоремонтная (включая электромонтажную) практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 Практика Судоремонтная (включая электромонтажную) практика является обязательным разделом основной образовательной программы подготовки инженеров-электромехаников.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-1	Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями;
2	ПК-15	Способен выбрать и, при необходимости, разработать рациональные нормативы эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения судового и берегового электрооборудования и средств автоматики;
3	ПК-21	Способен сформировать цели проекта (программы), разработать обобщенные варианты их достижения, выполнить анализ этих вариантов, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения;
4	ПК-22	Способен разработать проекты объектов профессиональной деятельности с учетом физико-технических, механико-

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		технологических, эстетических, эргономических, экологических и экономических требований ;
5	ПК-23	Способен принять участие в разработке и оформлении проектной, нормативной и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации судового электрооборудования и средств автоматики ;
6	ПК-24	Способен определять производственную программу по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации судового и берегового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с существующими требованиями;
7	ПК-25	Способен осуществлять монтаж, наладку, техническое наблюдение судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, эффективно использовать материалы, электрооборудование, соответствующие алгоритмы и программы для расчетов параметров технологических процессов;
8	ПК-26	Способен организовать и эффективно осуществлять контроль качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственный контроль технологических процессов, качества продукции, услуг и конструкторско-технологической документации;
9	ПК-27	Способен обеспечить экологическую безопасность эксплуатации, хранения, обслуживания и ремонта судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, безопасные условия труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований;
10	ПК-28	Способен осуществлять метрологическую поверку основных средств измерений, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг;
11	УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц, 8 недель/432 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Инструктаж по технике	0	0	0	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	безопасности при проведении практики, выдача задания Проведение инструктажа перед отбытием на практику Получение задания на практику Уяснение задания на практику					
2.	Раздел: Техническое обслуживание и ремонт систем автоматизации и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами Правила работы с электрическим и механическим оборудованием. Техника безопасности и порядок действий при авариях. Безопасная изоляция оборудования и связанных с ним систем, требуемая до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием. Практическое знание вопросов проверки, технического обслуживания, обнаружения неисправностей и ремонта.	0,97	35	35	0	
3.	Раздел: Техническое обслуживание и ремонт электрических, электронных систем и систем управления палубными механизмами и грузоподъемным оборудованием Знание навыков работы с электрическим и механическим оборудованием. Техника безопасности и порядок действий при авариях. Безопасная изоляция оборудования и связанных с ним систем, требуемая до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием. Практическое знание вопросов проверки, технического обслуживания, обнаружения неисправностей и ремонта.	1,83	66	66	0	
4.	Раздел: Техническое обслуживание и ремонт систем	1,67	60	60	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	управления и безопасности бытового оборудования Электрические и электронные системы, эксплуатирующиеся в районах возможного воспламенения. Выполнение безопасных процедур технического обслуживания и ремонта.					
5.	Раздел: Безопасное использование электрического оборудования Безопасное использование и эксплуатация электрического оборудования, включая: .1 меры безопасности, принимаемые до начала работы или ремонта .2 процедуры изоляции Знание причин поражения электротоком и меры предосторожности, которые необходимо принимать для его предотвращения Применение безопасной практики работы использования измерительных приборов, станков и ручных и электрических инструментов. Требования по безопасности при работе с судовыми электрическими системами. Знание конструкции и эксплуатационных характеристик судовых систем и оборудования постоянного тока	1,53	55	55	0	Диф.зачёт
6.	Раздел: Инструктаж по технике безопасности при проведении практики, выдача задания Проведение инструктажа перед отбытием на практику Получение задания на практику Уяснение задания на практику	0	0	0	0	
7.	Раздел: Техническое обслуживание и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами Правила работы с электрическим и механическим оборудованием. Техника	0,97	35	35	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	безопасности и порядок действий при авариях. Проверка, обнаружение неисправностей и техническое обслуживание, а также восстановление электрического и электронного контрольного оборудования до рабочего состояния. Практическое знание вопросов проверки, технического обслуживания, обнаружения неисправностей и ремонта. Знание принципов работы и процедур технического обслуживания навигационного оборудования. Электрические и электронные системы, эксплуатирующиеся в районах возможного воспламенения. Обнаружение неисправностей механизмов, расположение мест, где имеются неисправности, и действия для предотвращения повреждений.					
8.	Раздел: Техническое обслуживание и ремонт электрических, электронных систем и систем управления палубными механизмами и грузоподъемным оборудованием. Знание навыков работы с электрическим и механическим оборудованием. Техника безопасности и порядок действий при авариях. Проверка, обнаружение неисправностей и техническое обслуживание, а также восстановление электрического и электронного контрольного оборудования до рабочего состояния. Практическое знание вопросов проверки, технического обслуживания, обнаружения неисправностей и ремонта.	0,92	33	33	0	
9.	Раздел: Техническое обслуживание и ремонт систем управления и безопасности бытового оборудования	1,94	70	70	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практичес-кая работа	Самостояте-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	Обнаружение неисправностей механизмов, расположение мест, где имеются неисправности, и действия для предотвращения повреждений.Выполнение безопасных процедур технического обслуживания и ремонта.					
10.	Раздел: Безопасное использование электрического оборудования Безопасное использование и эксплуатация электрического оборудования, включая: .3 порядок действий при авариях .4 различное электрическое напряжение на судне. .Знание причин поражения электротоком и меры предосторожности, которые необходимо принимать для его предотвращенияПрименение безопасной практики работы использования измерительных приборов, станков и ручных и электрических инструментов.Требования по безопасности при работе с судовыми электрическими системами. Знание конструкции и эксплуатационных характеристик судовых систем и оборудования переменного тока	2,17	78	78	0	Диф.зачёт
	Всего:		432	432	0	

Форма отчётности: По итогам каждой части судоремонтной (включая электромонтажную) практики обучающиеся оформляют отчет. Разделы и содержание отчета должны соответствовать тематическому плану практики. По прибытию с практики в учебное заведение отчет подлежит защите в форме дифференцированного зачета.