

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Сюрвейерские операции и логистический сервис на водном транспорте

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и
логистическим сервисом на водном
транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1059541
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Зарецкая Екатерина
Владимировна
Дата: 15.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины (модуля) «Сюрвейерские операции и логистический сервис на водном транспорте» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом (СУОС) направлением подготовки «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», овладение теоретическими и практическими знаниями в областях:

? проверки судов в соответствии с требованиями нормативных правовых документов по техническому надзору за судами;

? деятельности международных организаций по надзору за флотом и грузовыми перевозками;

? проверки соответствие груза условиям транспортировки.

Задачи:

? приобретение необходимых знаний, умений и навыков для грамотной профессиональной работы по сюрвейерскому обслуживанию на водном транспорте;

? овладение теоретическими и практическими знаниями в области технического освидетельствования судов, подъёмно-транспортных машин и механизмов;

? ознакомление с деятельностью международных организаций, сюрвейерских компаний и государственных органов по надзору и инспектированию флота и портов;

? овладение знаниями по проверке соответствия судов и грузов условиям транспортировки и другим нормативным правовым документам;

? формирование понятийного аппарата, применяемого в сюрвейерской деятельности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен к организации процесса улучшения качества и обеспечения безопасности при выполнении мультимодальных перевозок с участием водного транспорта;

ПК-5 - Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины недостатков в

работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса;

ПК-7 - Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основы обработки и размещения грузов на судах, обязанности сюрвейера в процессе грузовых операций;

- достижения науки и техники, передовой и зарубежный опыт в обеспечении сохранности грузов;

- специальную научно-техническую и патентную литературу;

- конвенции, правила, постановления, распоряжения, приказы вышестоящих и других органов, методические, нормативные и руководящие материалы по перевозке грузов.

- методы контроля мореходных качеств судна, процедуры определения количества навалочных, насыпных и наливных грузов

Уметь:

- разрабатывать грузовой план судна, рассчитывать остойчивость судна;
- анализировать определять загрузку транспортных средств;
- международные нормативные правовые акты применительно к исследуемой теме;

- применять методы контроля мореходных качеств судна, процедуры определения количества навалочных, насыпных и наливных грузов;

- определять причины несохранной перевозки грузов;

- разрабатывать рекомендации по предотвращению случаев несохранной перевозки грузов;

- определять причины несохранности грузов и консультировать деловых партнеров по вопросам повышения качества транспортного процесса;

- составлять сюрвейерские отчеты по основным видам грузового сюрвея.

Владеть:

- навыками проведения необходимых расчетов при разработке грузового плана;

- приёмами определения количества навалочных, насыпных и наливных грузов;

- технологией безопасной обработки, размещение и крепления генеральных грузов, включая негабаритные, длинномерные и тяжеловесные, а также опасные, и их влияние на безопасность человеческой жизни, окружающей среды и судна;

- технологией безопасной транспортировки навалочных грузов, включая смежающиеся, слёживающиеся, пылящие, смещающиеся, самовозгорающиеся и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

- методикой экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием груза, транспортных средств и транспортного оборудования;

- дисциплиной соблюдения установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	40	40
В том числе:		
Занятия лекционного типа	20	20
Занятия семинарского типа	20	20

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 68 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Введение. Основы и организация сюрвейерской деятельности. Роль сюрвейерской деятельности в транспортном процессе. Общие понятия, история возникновения и развития сюрвейерских организаций. Основные функции сюрвейера и принцип независимости.
2	Правовое и методическое обеспечение сюрвейерской деятельности. Международные и национальные нормативные правовые акты, регламентирующие сюрвейерскую деятельность. Методики проведения исследований. Сюрвейерские лаборатории и их сертификация.
3	Основные виды сюрвейерских работ и взаимодействие с участниками рынка. Классификация и основные элементы сюрвейерских работ (драфт-сюрвей, бункер-сюрвей и др.). Взаимодействие сюрвейерских компаний с заказчиками, страховыми, экспедиторскими, судоходными и таможенными органами.
4	Подготовка и оформление сюрвейерской отчетности. Основные принципы составления сюрвейерского отчета. Планирование, структура, сбор информации, анализ, написание и оформление отчета. Особенности отчетов по авариям и происшествиям на море.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Введение. Основные виды сюрвейерских работ на транспорте Осмотр технического стояния судна, склада подвижного состава смежных видов транспорта. Порча груза. Сбор информации, составление отчета.
2	Определение количества погруженного (выгруженного) груза по осадке судна (драфт-сюрвей) Расчет водоизмещения по замерам осадок судна. Расчет поправок водоизмещения судна при наличии крена и дифферента судна. Подготовка и оформление отчета по драфт-сюрвею. Решение задач.
3	Определение количества топлива на борту судна (бункер-сюрвей) Расчет расхода топлива с момента входа судна в чартер до момента выполнения бункер-сюрвея. Подготовка и оформление отчета. Решение задач.
4	Определение количества наливного груза в танке судна Расчет загрузки танкера на заданном направлении перевозок. Расчет загрузки танкера по замерам высоты взлива груза в танках.
5	Основные принципы составления сюрвейерского отчета Составление и оформление сюрвейерского отчета. Планирование и составление структуры отчета, методы сбора информации.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
6	Основные принципы составления сюрвейерского отчета Написание, оформление и представление сюрвейерского отчета по аварии и происшествию на море.
7	Сюрвейерские работы с опасными грузами на транспорте Сюрвейерские работы с опасными грузами на транспорте Опасные грузы. Особенности освидетельствования готовности транспортных средств и складов для перевозки и хранения опасных грузов, подготовка к грузовым операциям.
8	Взаимодействие сюрвейера с заказчиком и смежными организациями. Подготовка и оформление документов для таможни РФ, страховых, экспедиторских, судоходных и других транспортных компаний.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация работы экспедиторских фирм : учебное пособие / Н. А. Кузьмина. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 90 с. — Текст : электронный	https://e.lanbook.com/book/179415
2	Суда речного флота и их техническая эксплуатация: конспект лекций : учебное пособие / Л. В. Сысоев. — Москва : РУТ (МИИТ), 2007. — 208 с. — Текст : электронный	https://e.lanbook.com/book/188597

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ (<http://library.miit.ru/>)
- Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» (<https://znanium.com>)
- Электронно-библиотечная система «Лань» (<https://e.lanbook.com/>)
- Справочно-правовая система «Консультант» <http://www.consultant.ru>
- Поисковые системы: Yandex, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Операционная система Microsoft Windows 7 (Полная лицензионная версия);

2. Офисный пакет приложений MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint) (Полная лицензионная версия);

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий по дисциплине используется аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием: проектор, экран, персональный компьютер/ноутбук.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

П.К. Кржеминский

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Е.В. Зарецкая

А.А. Гузенко