

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Сюрвейерские операции и страхование на водном транспорте

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: заведующий кафедрой Володин Алексей
Борисович
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Сюрвейерские операции на водном транспорте» является профессиональное развитие личности обучающегося, подготовка к проектной, производственно-технологической деятельности и овладение соответствующими основными и дополнительными компетенциями в рамках задач, решаемых дисциплиной.

Задачами освоения дисциплины являются:

сформировать у обучающихся необходимый объем знаний о технической эксплуатации судов смешенного и внутреннего плавания, в том числе о проведении технического обслуживания в соответствии с рекомендациями Российского Речного Регистра и заводов изготовителей.

сформировать у обучающихся необходимый объем умений использовать руководящие материалы по технической эксплуатации флота, своевременно проводить техническое обслуживание корпуса и механизмов судна.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг;

ПК-3 - Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок;

ПК-7 - Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

историю возникновения и развития страхования; сущность, основные признаки и функции страхования; понятийно-терминологический аппарат страхования; методы построения страховых тарифов; способы образования и использования страховых резервов; основы перестрахования и сострахования;

Уметь:

понимать условия договора страхования и определять при заключении договора страхования свою позицию; проводить расчеты страховых взносов при различных видах страхования; взаимодействовать со страховщиком при наступлении страхового случая;

Владеть:

навыками выбора страховых компаний и страховых услуг; анализа статистических и информационных материалов по развитию страхового рынка РФ; расчета страховых выплат на основе условий договора страхования при наступлении страхового случая.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 116 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. История становления и развития страхования. 1.1. Основные направления развития страхования в России. 1.2. История развития страхования в древности, в средние века. 1.3. История развития страхования в России. 1.4. Формирование современного российского рынка страховых услуг. 1.5. Страхование в зарубежных странах.
2	Раздел 2. Понятие страхования. 2.1. Понятие страхования как экономической категории финансов. 2.2. Признаки, присущие страхованию. 2.3. Функции страхования 2.4. Экономическая обусловленность страхования. 2.5. Сущность страхования
3	Раздел 3. Страховой фонд. 3.1. Понятие и сущность страхового фонда. 3.2. Фонд страховых резервов и запасов – как часть национального дохода. 3.3. Виды страховых фондов, сущность, задачи и источники их образования.
4	раздел 4 Проведение независимых экспертиз 4.1. Требования предъявляемые к сюрвеерам 4.2. Основные виды сюрвейерских работ 4.3. Нормативные базы работы сюрвейеров
5	Раздел 5. Контроль качества грузов при производстве грузовых операций 5.1. определение количества груза методом взвешивания и по осадке судна 5.2. отбор проб для исследования качества груза 5.3. Тара, упаковка и маркировка груза
6	Раздел 6. Актуарные расчеты в страховании. 6.1. Актуарные расчеты и их связь с математикой и статистикой. 6.2. Страховые тарифы: брутто-ставка и нетто-ставка. 6.3. Франшиза как условие заключения договора.
7	Раздел 7. Сюрвейерские работы при инспекции транспортных средств и грузов 7.1. осмотр технического состояния судна 7.2. определение веса груза по осадке судна 7.3. ввод и вывод судна из тайм чартера 7.4. Расчёт и проверка крепления груза 7.5. Роль сюрвейера в оценочной деятельности
8	Раздел 8. Перестрахование и сострахование. 8.1. Сущность и теоретические основы перестрахования. 8.2. Содержание и виды договоров перестрахования. 8.3. Сущность и теоретические основы сострахования.
9	Раздел 9 Правила приёма и сдачи груза при морских и речных перевозках 9.1. приём и сдача груза в портах 9.2. таможенный и пограничный контроль 9.3. контроль погрузки и выгрузки грузов на судах 9.4. перевозка ген грузов укрупнёнными грузовыми единицами

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 3. Страховой фонд. Понятие и сущность страхового фонда. Виды страховых фондов, сущность, задачи и источники их образования.
2	Раздел 4. Организация страхования. Терминология страхования. Система страхового обеспечения, основные методы страхового возмещения. Договор страхования, страховой полис.
3	Раздел 5. Классификация страхования. Сострахование, перестрахование. Обязательное и добровольное страхование.
4	Раздел 6. Актуарные расчеты в страховании. Актуарные расчеты и их связь с математикой и статистикой. Страховые тарифы: брутто-ставка и нетто-ставка. Франшиза как условие заключения договора.
5	Раздел 7. Финансовые основы страховой деятельности. Общие принципы организации финансов страховщика. Доходы и расходы страховщика. Финансовый результат страховых операций.
6	Раздел 8. Перестрахование и сострахование. Сущность и теоретические основы перестрахования и сострахования.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем из учебной литературы
2	работа с лекционным материалом
3	подготовка к практическим занятиям
4	работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами
5	выполнение практических заданий
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Страхование на водном транспорте. Шепелин Г.И. - Учебное пособие, / 2015 г.- 100 с	НТБ РУТ (МИИТ) АВТ (13 экз.)
2	Страхование на внутреннем водном транспорте. Шепелин Г.И.-Практикум. Часть.1, / 2011 - 196 с.	НТБ РУТ (МИИТ) АВТ (20 экз.)

3	Правила по сюрвейерскому обслуживанию. / СПб.: Российский морской регистр судоходства, 2003.- 25 с.	НТБ РУТ (МИИТ) АВТ (10 экз.)
---	--	---------------------------------

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Справочная правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru>

2. Электронное издательство ЮРАЙТ - <https://urait.ru>

3. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"
<https://znanium.com>

4. Научно-техническая библиотека Российского университета транспорта
- <http://library.miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Операционная система Microsoft Windows 7, Операционная система, полная лицензионная версия.

2. MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint), Офисный пакет приложений, полная лицензионная версия.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

М.Ю. Бибилов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин

А.Б. Володин