

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Таможенное право и организация таможенного дела»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Таможенно-логистическая инфраструктура»

Специальность:	<u>38.05.02 – Таможенное дело</u>
Специализация:	<u>Таможенная логистика</u>
Квалификация выпускника:	<u>Специалист таможенного дела</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Таможенно-логистическая инфраструктура» являются:

- формирование у обучаемых состава компетенций необходимых для решения профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности при анализе таможенно-логистической инфраструктуры;
- формирование у обучаемых целостного представления (системы теоретических знаний) о сущности, содержании, актуальности, логике и методах организации таможенно-логистической инфраструктуры;
- формирование у обучаемых практических навыков разработки и реализации комплекса мероприятий по планированию, организации, регулированию и контролю хозяйственных процессов в таможенно-логистической инфраструктуре, необходимых им для решения профессиональных задач в сфере таможенной деятельности;
- формирование у обучаемых практических навыков эффективного использования современных информационных технологий при решении задач организации эффективной таможенно-логистической инфраструктуры;
- формирование у обучаемых навыков самостоятельной работы с источниками, научной литературой, статистическими сборниками, научными публикациям по проблематике организации таможенно-логистической инфраструктуры;
- развитие у обучаемых умений эффективно организовывать процесс управления в таможенно-логистической инфраструктуре, проводить исследования, анализировать и обобщать полученные результаты, формулировать выводы для принятия грамотных управленческих решений в сфере таможенной деятельности;
- формирование у обучаемых четкого понимания степени профессиональной, моральной и этической ответственности за свои решения и действия в сфере управления таможенными логистическими процессами.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Таможенно-логистическая инфраструктура" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

В целях успешного овладения обучающимися знаниями, навыками, умениями (компетенциями) в области таможенной логистики предусмотрено использование в учебном процессе: решение тестовых заданий, комплект заданий для самостоятельной работы. В целях обеспечения контроля степени усвоения изучаемого материала

предусмотрены ответы на контрольные вопросы. При самостоятельной работе студентов обеспечивается неограниченный доступ к информационно-справочной системе «Консультант-плюс», электронным ресурсам читального зала университета. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Таможенно-логистическая инфраструктура как объект логистического управления

1. Эволюция таможенно-логистического знания.
2. Таможенно-логистическая инфраструктура как элемент национальной экономики и логистической системы и системы логистического управления
3. Основная проблематика организации таможенно-логистической инфраструктуры.

РАЗДЕЛ 2

Основы таможенно-логистического обеспечения перевозки грузов

1. Современные подходы к классификации таможенных грузов и грузоперевозок.
2. Объемы таможенных перевозок грузов и затраты на них.
3. Базовые эксплуатационные характеристики транспортных средств.

РАЗДЕЛ 2

Основы таможенно-логистического обеспечения перевозки грузов

Тестирование

РАЗДЕЛ 3

Механизм организации таможенно-логистической инфраструктуры

1. Система методов организации логистической инфраструктуры в таможенной сфере.
2. Базовые принципы организации эффективной логистической инфраструктуры в таможенной сфере.
3. Классификация инструментов организации таможенно-логистической инфраструктуры.

РАЗДЕЛ 4

Транспортные узлы как базовые элементы таможенно-логистической инфраструктуры

4. Сущность и виды транспортных узлов таможенной сфере.
5. Целевая функция и задачи транспортного узла как элемента таможенно-логистической инфраструктуры.
6. Особенности организация работы транспортного узла как объекта таможенно-логистического управления.

Дифференцированный зачет