

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Таможенный контроль на водном транспорте

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий Ильич
Дата: 01.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является формирование у бакалавров навыков и знаний в области исследования таможенной деятельности, формирование представления о понятийном аппарате в области таможенного регулирования

Задачи дисциплины:

- получение студентами совокупности знаний о характере современного состояния

 - системы таможенного регулирования экономики;

- изучение правовых основ обеспечения таможенно-тарифного регулирования;

- изучение вопросов организации тарифных и нетарифных методов регулирования

 - ВЭД в системе таможенного дела;

- изучение основных аспектов перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу РФ;

- изучение особенностей государственного контроля в отношении перевозимых

 - через границу товаров;

- изучение международных классификационных систем и товарной номенклатуры;

 - приобретение навыков декларирования товаров и транспортных средств

;

 - приобретение навыков расчета и уплаты таможенных платежей;

- приобретение навыков выявления актуальных проблем таможенного регулирования

 - экономики.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-9 - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- цели, задачи, объекты, принципы проведения таможенного регулирования экономики;
- основы таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности;
- тарифные и нетарифные методы регулирования ВЭД в системе таможенного дела; - содержание и основные направления осуществления таможенного оформления и таможенного контроля

Уметь:

- анализировать нормативные и методические документы, формирующие механизм таможенного регулирования экономики;
- анализировать действенность методов таможенного регулирования экономики;
- правильно применять положения законодательства в области таможенного дела, в части осуществления таможенно-тарифного регулирования.

Владеть:

- навыками декларирования товаров и транспортных средств;
- навыками исчисления таможенных платежей.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и правовое обеспечение таможенного регулирования</p> <p>1.1. Понятия таможенного регулирования, его функции и структура. 1.2. Основные принципы таможенного регулирования, их связь с другими экономическими инструментами. 1.3. Понятие таможенной системы: таможенное право и таможенные органы.</p>
2	<p>Таможенные органы Российской Федерации</p> <p>2.1. Система таможенных органов Российской Федерации и их инфраструктура 2.2. Задачи и функции таможенных органов Российской Федерации 2.3. Управление в таможенных органах РФ 2.4. Взаимоотношения таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности и лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела</p>
3	<p>Тарифные и нетарифные методы регулирования в системе таможенного дела</p> <p>3.1. Таможенно-тарифная политика и таможенные доходы. Принцип построения таможенных тарифов. 3.2. Понятие и виды нетарифных ограничений. Количественные методы регулирования. 3.3. Административные методы нетарифного регулирования, их назначение и формы применения</p>
4	<p>Понятие таможенного контроля и его особенности на водном транспорте. Таможенный контроль на водном транспорте — это комплекс мер, направленных на соблюдение таможенного законодательства и правил перемещения товаров через границу. Он включает в себя проверку документов, досмотр грузов и транспортных средств, а также другие формы контроля.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Особенности таможенного контроля на водном транспорте связаны с особенностями самого водного транспорта. Например, при контроле морских контейнеров используются такие методы, как взвешивание, рентгеновский досмотр и замер радиационного фона. Также особое внимание уделяется декларированию личных вещей пассажиров и имеющихся на корабле припасов.
5	Процедура таможенного контроля на водном транспорте. Прибытие судна в порт и уведомление таможенных органов о прибытии. Предоставление информации о судне, грузе и экипаже. Проверка документов и сведений, представленных перевозчиком. Таможенный досмотр груза и судна, если есть основания полагать, что нарушены таможенные правила. Принятие решения о выпуске товаров или помещении их под таможенные режимы. Контроль за соблюдением таможенных правил в процессе хранения и обработки груза.
6	Основные проблемы таможенного контроля на водном транспорте. Несоответствие обустройства морских портов требованиям пунктов пропуска через государственную границу. Недостаточное техническое оснащение и нехватка площадей для таможенных органов. Несоответствие транспортной инфраструктуры интенсивности грузопотоков. Субъективный фактор: участники внешнеэкономических операций направляют документы для таможенного оформления продукции с задержкой.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие и правовое обеспечение таможенно-тарифного регулирования Понятия таможенного регулирования, его функции и структура. Основные принципы таможенного регулирования, их связь с другими экономическими инструментами. Таможенный кодекс Таможенного союза, нормативные правовые акты КТС по вопросам таможенно-тарифного регулирования и их применение в практике таможенных органов
2	Тарифные и нетарифные методы регулирования в системе таможенного дела Понятие таможенного тарифа. Функции таможенного тарифа - фискальная, защитная, регулирующая, торгово-политическая. Взаимосвязь пошлины и тарифа. Понятие и виды нетарифных ограничений. Паратарифные меры государственного регулирования. Классификация нетарифных ограничений
3	Таможенное оформление и таможенный контроль Сущность, содержание и основные направления осуществления таможенного оформления и таможенного контроля Задачи, функции и субъекты таможенного контроля, взаимосвязь его с другими формами контроля Основные формы осуществления таможенного контроля
4	Понятие таможенного контроля и его особенности на водном транспорте. Таможенный контроль на водном транспорте — это комплекс мер, направленных на соблюдение таможенного законодательства и правил перемещения товаров через границу. Он включает в себя

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	проверку документов, досмотр грузов и транспортных средств, а также другие формы контроля. Особенности таможенного контроля на водном транспорте связаны с особенностями самого водного транспорта. Например, при контроле морских контейнеров используются такие методы, как взвешивание, рентгеновский досмотр и замер радиационного фона. Также особое внимание уделяется декларированию личных вещей пассажиров и имеющихся на корабле припасов.
5	Процедура таможенного контроля на водном транспорте. Прибытие судна в порт и уведомление таможенных органов о прибытии. Предоставление информации о судне, грузе и экипаже. Проверка документов и сведений, представленных перевозчиком. Таможенный досмотр груза и судна, если есть основания полагать, что нарушены таможенные правила. Принятие решения о выпуске товаров или помещении их под таможенные режимы. Контроль за соблюдением таможенных правил в процессе хранения и обработки груза.
6	Основные проблемы таможенного контроля на водном транспорте. Несоответствие обустройства морских портов требованиям пунктов пропуска через государственную границу. Недостаточное техническое оснащение и нехватка площадей для таможенных органов. Несоответствие транспортной инфраструктуры интенсивности грузопотоков. Субъективный фактор: участники внешнеэкономических операций направляют документы для таможенного оформления продукции с задержкой.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с литературой
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Таможенное дело Соловьев А.А. Учебник М.:Приор, 2008.- 190 с	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 30 (ЭКЗ.)
2	Таможенное обеспечение международных перевозок Семенова Г.П. Учебник СПб:Партер ВЭД, 2001.-296 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 10 (экз.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ):<http://library.miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

М.Ю. Бибилов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Г.И. Шепелин

А.А. Гузенко