

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
26.03.01 Управление водным транспортом и  
гидрографическое обеспечение судоходства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Таможенный контроль на водном транспорте**

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1055603  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий Ильич  
Дата: 01.06.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является формирование у бакалавров навыков и знаний в области исследования таможенной деятельности, формирование представления о понятийном аппарате в области таможенного регулирования

Задачи дисциплины:

- получение студентами совокупности знаний о характере современного состояния

  - системы таможенного регулирования экономики;

- изучение правовых основ обеспечения таможенно-тарифного регулирования;

- изучение вопросов организации тарифных и нетарифных методов регулирования

  - ВЭД в системе таможенного дела;

- изучение основных аспектов перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу РФ;

- изучение особенностей государственного контроля в отношении перевозимых

  - через границу товаров;

- изучение международных классификационных систем и товарной номенклатуры;

  - приобретение навыков декларирования товаров и транспортных средств

;

  - приобретение навыков расчета и уплаты таможенных платежей;

- приобретение навыков выявления актуальных проблем таможенного регулирования

  - экономики.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-3** - Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

**ПК-9** - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- цели, задачи, объекты, принципы проведения таможенного регулирования экономики;
- основы таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности;
- тарифные и нетарифные методы регулирования ВЭД в системе таможенного дела; - содержание и основные направления осуществления таможенного оформления и таможенного контроля

**Уметь:**

- анализировать нормативные и методические документы, формирующие механизм таможенного регулирования экономики;
- анализировать действенность методов таможенного регулирования экономики;
- правильно применять положения законодательства в области таможенного дела, в части осуществления таможенно-тарифного регулирования.

**Владеть:**

- навыками декларирования товаров и транспортных средств;
- навыками исчисления таможенных платежей.

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и правовое обеспечение таможенного регулирования</p> <p>1.1. Понятия таможенного регулирования, его функции и структура. 1.2. Основные принципы таможенного регулирования, их связь с другими экономическими инструментами. 1.3. Понятие таможенной системы: таможенное право и таможенные органы.</p>
2	<p>Таможенные органы Российской Федерации</p> <p>2.1. Система таможенных органов Российской Федерации и их инфраструктура 2.2. Задачи и функции таможенных органов Российской Федерации 2.3. Управление в таможенных органах РФ 2.4. Взаимоотношения таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности и лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела</p>
3	<p>Тарифные и нетарифные методы регулирования в системе таможенного дела</p> <p>3.1. Таможенно-тарифная политика и таможенные доходы. Принцип построения таможенных тарифов. 3.2. Понятие и виды нетарифных ограничений. Количественные методы регулирования. 3.3. Административные методы нетарифного регулирования, их назначение и формы применения</p>
4	<p>Понятие таможенного контроля и его особенности на водном транспорте. Таможенный контроль на водном транспорте — это комплекс мер, направленных на соблюдение таможенного законодательства и правил перемещения товаров через границу. Он включает в себя проверку документов, досмотр грузов и транспортных средств, а также другие формы контроля.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Особенности таможенного контроля на водном транспорте связаны с особенностями самого водного транспорта. Например, при контроле морских контейнеров используются такие методы, как взвешивание, рентгеновский досмотр и замер радиационного фона. Также особое внимание уделяется декларированию личных вещей пассажиров и имеющихся на корабле припасов.
5	Процедура таможенного контроля на водном транспорте. Прибытие судна в порт и уведомление таможенных органов о прибытии. Предоставление информации о судне, грузе и экипаже. Проверка документов и сведений, представленных перевозчиком. Таможенный досмотр груза и судна, если есть основания полагать, что нарушены таможенные правила. Принятие решения о выпуске товаров или помещении их под таможенные режимы. Контроль за соблюдением таможенных правил в процессе хранения и обработки груза.
6	Основные проблемы таможенного контроля на водном транспорте. Несоответствие обустройства морских портов требованиям пунктов пропуска через государственную границу. Недостаточное техническое оснащение и нехватка площадей для таможенных органов. Несоответствие транспортной инфраструктуры интенсивности грузопотоков. Субъективный фактор: участники внешнеэкономических операций направляют документы для таможенного оформления продукции с задержкой.

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие и правовое обеспечение таможенно-тарифного регулирования  Понятия таможенного регулирования, его функции и структура. Основные принципы таможенного регулирования, их связь с другими экономическими инструментами. Таможенный кодекс Таможенного союза, нормативные правовые акты КТС по вопросам таможенно-тарифного регулирования и их применение в практике таможенных органов
2	Тарифные и нетарифные методы регулирования в системе таможенного дела Понятие таможенного тарифа. Функции таможенного тарифа - фискальная, защитная, регулирующая, торгово-политическая. Взаимосвязь пошлины и тарифа. Понятие и виды нетарифных ограничений. Паратарифные меры государственного регулирования. Классификация нетарифных ограничений
3	Таможенное оформление и таможенный контроль  Сущность, содержание и основные направления осуществления таможенного оформления и таможенного контроля Задачи, функции и субъекты таможенного контроля, взаимосвязь его с другими формами контроля Основные формы осуществления таможенного контроля
4	Понятие таможенного контроля и его особенности на водном транспорте. Таможенный контроль на водном транспорте — это комплекс мер, направленных на соблюдение таможенного законодательства и правил перемещения товаров через границу. Он включает в себя

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	проверку документов, досмотр грузов и транспортных средств, а также другие формы контроля. Особенности таможенного контроля на водном транспорте связаны с особенностями самого водного транспорта. Например, при контроле морских контейнеров используются такие методы, как взвешивание, рентгеновский досмотр и замер радиационного фона. Также особое внимание уделяется декларированию личных вещей пассажиров и имеющихся на корабле припасов.
5	Процедура таможенного контроля на водном транспорте. Прибытие судна в порт и уведомление таможенных органов о прибытии. Предоставление информации о судне, грузе и экипаже. Проверка документов и сведений, представленных перевозчиком. Таможенный досмотр груза и судна, если есть основания полагать, что нарушены таможенные правила. Принятие решения о выпуске товаров или помещении их под таможенные режимы. Контроль за соблюдением таможенных правил в процессе хранения и обработки груза.
6	Основные проблемы таможенного контроля на водном транспорте. Несоответствие обустройства морских портов требованиям пунктов пропуска через государственную границу. Недостаточное техническое оснащение и нехватка площадей для таможенных органов. Несоответствие транспортной инфраструктуры интенсивности грузопотоков. Субъективный фактор: участники внешнеэкономических операций направляют документы для таможенного оформления продукции с задержкой.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с литературой
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Таможенное дело. Конспект лекций : учебное пособие / А. А. Соловьев. — Москва : А-Приор, 2008. — 190 с. — ISBN 978-5-984-00105-8	<a href="https://e.lanbook.com/book/3070">https://e.lanbook.com/book/3070</a>
2	Таможенный контроль товаров и транспортных средств для личного пользования : учебное пособие / В. В. Соловьев, Н. В. Полежаева. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2017. — 124 с. — ISBN 978-5-4383-0122-6	<a href="https://e.lanbook.com/book/103188">https://e.lanbook.com/book/103188</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Эксплуатация водного транспорта»  
Академии водного транспорта

П.К. Кржеминский

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Г.И. Шепелин

А.А. Гузенко