

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Тарифная политика на транспорте**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2575  
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья  
Петровна  
Дата: 01.06.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины является формирование теоретических и практических навыков по тарифной политике транспортной продукции с учетом особенностей транспортной отрасли.

Задачи дисциплины:

- формирование теоретических знаний основ и принципов расчета цен транспортной продукции;
- получение практических навыков по их применению
- определение места, роли и значения показателя «цена продукции» в экономической политике государства и в системе управления финансовыми показателями транспортной компании.
- изучение законодательной базы налоговой системы РФ с целью формирования у студентов современного экономического мышления.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен оценивать и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе экономических методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с учётом факторов внешней и внутренней среды;

**ПК-2** - Способен разрабатывать, обосновывать и анализировать с использованием экономического инструментария комплекс мероприятий по повышению эффективности деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

взаимосвязь рынка и цен, видов конкуренции и формирования цен на рынках

### **Уметь:**

осуществлять расчет и анализ производственно-экономических показателей деятельности организаций отрасли

### **Владеть:**

навыками анализа и планирования производственно-экономических показателей

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	78	78
В том числе:		
Занятия лекционного типа	30	30
Занятия семинарского типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 66 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Теоретические основы ценообразования</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Теории цены и методы ценообразования</li> <li>- Цена: состав, структура, виды цен</li> <li>- Внешние и внутренние факторы, влияющие на уровень цены</li> </ul>
2	<p>Государственное регулирование цен (тарифов)</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Методологические принципы государственного регулирования цен (тарифов) в условиях цифровой экономики.</li> <li>- Порядок и сроки государственного регулирования цен (тарифов).</li> <li>- Порядок и сроки государственного регулирования цен (тарифов) в сфере грузовых перевозок.</li> </ul> <p>Долгосрочное ценообразование.</p>
3	<p>Государственное регулирование цен (тарифов) в области пассажирских перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные правила применения Тарифного руководства, регламентирующего тарифы в области пассажирских перевозок и предоставления услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта при пассажирских перевозках.</li> <li>- Порядок и сроки государственного регулирования цен (тарифов) в области пассажирских перевозок</li> </ul>
4	<p>Основы тарифообразования в грузовых перевозках.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Экономическое обоснование тарифов на грузовые перевозки.</li> <li>- Локальный тариф.</li> </ul>
5	<p>Принципы тарифообразования в области пригородных пассажирских перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Тариф для населения.</li> <li>- Выпадающие доходы компаний-перевозчиков.</li> <li>- Система тарифов на услуги инфраструктуры в пригородном сообщении на железнодорожном транспорте.</li> </ul>
6	<p>Тарифообразование в сфере пассажирских перевозок в дальнем следовании</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Динамическое ценообразование в конкурентном сегменте (купе, СВ)</li> <li>- Ценообразование скоростных и высокоскоростных перевозок</li> <li>- Особенности тарифообразования в регулируемом естественно-монопольном сегменте</li> </ul>
7	<p>Тарифообразование на воздушном (авиационном) транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Динамическое ценообразование при региональных авиационных перевозках пассажиров</li> <li>- Основные принципы ценообразования при осуществлении международных перевозках</li> <li>- Нормативное обеспечение системы тарифообразования на авиационном транспорте</li> </ul>
8	<p>Тарифообразование в условиях осуществления перевозок внутренним водным транспортом</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные принципы и методы ценообразования на речном транспорте (частные перевозчики)</li> <li>- Нормативно-правовое обеспечение системы тарифообразования на внутреннем водном транспорте</li> </ul>
9	<p>Тарифообразования на морском транспорте. Основные принципы</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Методология тарифообразования на морском транспорте.</li> <li>- Нормативное обеспечение тарифной системы на морском транспорте.</li> </ul>
10	<p>Гибкая тарифная политика на железнодорожном транспорте в сфере грузовых перевозок</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: - Нормативно-правовое обеспечение гибкой тарифной политики на железнодорожном транспорте - Методы принятия решения в рамках ведения гибкой тарифной политики на железнодорожном транспорте - Практика применения гибкой тарифной политики на железнодорожном транспорте в современных условиях
11	Построение тарифной системы при интеграции нескольких видов транспорта в единую городскую систему при перевозке пассажиров Рассматриваемые вопросы: -Методы ценообразования при мультимодальных внутригородских перевозках пассажиров -Тарифная политика в Московском транспортном узле (метрополитен, МЦК, МЦД, городской наземный транспорт)
12	Антимонопольное регулирование цен (тарифов) на транспорте в РФ Рассматриваемые вопросы: -Нормативно-правовая база, регламентирующая антимонопольную деятельность в России -Тарифное регулирование и антимонопольная политика: основные различия и направления деятельности -Антимонопольная деятельность на транспорте (по видам транспорта)

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Тарифообразующие факторы В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения издержек производства и определения их роли в формировании тарифа
2	Методы тарифообразования и их классификация В результате выполнения практического задания студент получает навыки формирования методов тарифообразования и особенностей их применения в условиях цифровой экономики
3	Регулирование цен на продукцию и услуги естественных монополий В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения методов регулирования на услуги естественных монополий
4	Экономически обоснованный уровень тарифа В результате выполнения практического задания студент получает навыки формирования тарифов в условиях естественных монополий с учетом применения цифрового инструментария
5	Определение оптовой и розничной цены продукции В результате решения задач по данной теме студент получает знания в области расчета оптовых и розничных цен товаров и услуг.
6	Определение финансовых результатов деятельности компании в современных условиях ее деятельности В результате выполнения практических заданий студент получает знания по расчету прибыли и рентабельности и оценивает влияния на данные показатели ценового фактора.
7	Методы калькуляции себестоимости для целей ценообразования В результате решения практических задач у студента формируются навыки выбора необходимого метода калькуляции себестоимости продукции, а также студент получает знания о различиях между методами калькуляции себестоимости продукции и услуг.
8	Методы определения торговых скидок и надбавок к цене продукции.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В результате решения практических задач студент получает знания о методах расчета скидок и надбавок к цене продукции, а также у студента формируются навыки применения данных методов на практике.
9	<p>Определение оптимальных параметров деятельности организации при влиянии на нее ценовых факторов</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает знания о факторах, которые влияют на финансовые результаты деятельности организации.</p>
10	<p>Определение оптимальных параметров работы организации, осуществляющей свою деятельность в естественно-монопольном сегменте экономики в России</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает знания о факторах, которые влияют на финансовые параметры организации естественно-монопольной сферы деятельности.</p>
11	<p>Основные принципы влияния порядка распределения условно-постоянных расходов при расчете провозных плат на объем перевозок и технико-экономические показатели дороги.</p> <p>В результате решения практических задач у студента формируются навыки распределения постоянных расходов при расчете провозных, а также студент получает знания о степени влияния такого распределения на объем перевозок и другие технико-экономические показатели работы железной дороги</p>
12	<p>Определение тарифов на перевозку пассажиров в поездах разных категорий</p> <p>В результате решения практических задач студент получает знания о методах расчета тарифов на перевозку пассажиров в поездах разных категорий (пассажирские, скорые).</p>
13	<p>Определение дополнительных сборов при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования</p> <p>В результате решения практических задач у студента формируются навыки определения величины дополнительных сборов при перевозке пассажиров в поездах разных категорий (пассажирские, скорые).</p>
14	<p>Определение тарифов на пробег вагонов в составе пассажирских поездов разных категорий.</p> <p>В результате решения практических задач у студента формируются навыки определения тарифов на пробег вагонов в составе поездов разных категорий (пассажирских, скорых), осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании.</p>
15	<p>Определение платы за пользование услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта на электрифицированных участках для всех возможных категорий пассажирских поездов</p> <p>В результате выполнения практических работ студент получает знания о методах расчета платы за пользование услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта при следовании поездов разных категорий на электрифицированных участках сети железных дорог.</p>
16	<p>Определение платы за пользование услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта на неэлектрифицированных участках для всех возможных категорий пассажирских поездов.</p> <p>В результате выполнения практических работ студент получает знания о методах расчета платы за пользование услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта при следовании поездов разных категорий на неэлектрифицированных участках сети железных дорог.</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Ценообразование Т.Г. Касьяненко (и др.); под редакцией Т.Г. Касьяненко. -7-е изд., перераб. и доп. Учебник - Москва: Издательство 437 с- , 2022	ЭБС Юрайт <a href="https://urait.ru/book/cenoobrazovanie-412933">https://urait.ru/book/cenoobrazovanie-412933</a> Текст электронный
2	Экономика и управление на транспорте. Ч1. Терешина Н.П. Учебник - Москва: УМЦ ЖДТ. - 344 с Текст электронный , 2023	ЭБС УМЦ ЖДТ. - URL: <a href="http://umczdt.ru/books/1016/280360/">http://umczdt.ru/books/1016/280360/</a> (дата обращения 17.03.2024)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечная система «Elibrary.ru»: [www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru)

ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»: <http://umczdt.ru>

Электронно-библиотечная система «Юрайт»: <https://urait.ru>

Электронно-библиотечная система «Консультант студента»: [www.studentlibrary.ru](http://www.studentlibrary.ru)

Электронно-библиотечная система «Лань» : <https://e.lanbook.com>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Microsoft Window

Офисный пакет приложений Microsoft Office

Яндекс браузер

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Free

7-Zip файловый архиватор

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Экономика и  
управление на транспорте»

Д.Г. Колядин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.В. Ишханян