

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тарифная политика на транспорте

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического
бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины является формирование теоретических и практических навыков по тарифной политике транспортной продукции с учетом особенностей транспортной отрасли.

Задачи дисциплины:

- формирование теоретических знаний основ и принципов расчета цен транспортной продукции;
- получение практических навыков по их применению
- определение места, роли и значения показателя «цена продукции» в экономической политике государства и в системе управления финансовыми показателями транспортной компании.
- изучение законодательной базы налоговой системы РФ с целью формирования у студентов современного экономического мышления.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен осуществлять оценку бизнеса и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с применением цифрового инструментария.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

взаимосвязь рынка и цен, видов конкуренции и формирования цен на рынках в условиях цифровой экономики

Уметь:

осуществлять расчет и анализ производственно-экономических показателей деятельности организаций отрасли с применением цифрового инструментария

Владеть:

навыками анализа и планирования производственно-экономических показателей с применением цифрового инструментария

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	56	56
В том числе:		
Занятия лекционного типа	24	24
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 52 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретические основы ценообразования Рассматриваемые вопросы: - Теории цены и методы ценообразования - Цена: состав, структура, виды цен - Внешние и внутренние факторы, влияющие на уровень цены
2	Государственное регулирование цен (тарифов). Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Методологические принципы государственного регулирования цен (тарифов) в условиях цифровой экономики. - Порядок и сроки государственного регулирования цен (тарифов). - Порядок и сроки государственного регулирования цен (тарифов) в сфере грузовых перевозок. <p>Долгосрочное ценообразование.</p>
3	<p>Государственное регулирование цен (тарифов) в области пассажирских перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные правила применения Тарифного руководства, регламентирующего тарифы в области пассажирских перевозок и предоставления услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта при пассажирских перевозках. - Порядок и сроки государственного регулирования цен (тарифов) в области пассажирских перевозок
4	<p>Основы тарифообразования в грузовых перевозках.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Экономическое обоснование тарифов на грузовые перевозки. - Локальный тариф.
5	<p>Принципы тарифообразования в области пригородных пассажирских перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Тариф для населения. - Выпадающие доходы компаний-перевозчиков. - Система тарифов на услуги инфраструктуры в пригородном сообщении на железнодорожном транспорте.
6	<p>Тарифообразование в сфере пассажирских перевозок в дальнем следовании</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Динамическое ценообразование в конкурентном сегменте (купе, СВ) - Ценообразование скоростных и высокоскоростных перевозок - Особенности тарифообразования в регулируемом естественного монопольного сегменте
7	<p>Тарифообразование на воздушном (авиационном) транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Динамическое ценообразование при региональных авиационных перевозках пассажиров - Основные принципы ценообразования при осуществлении международных перевозках - Нормативное обеспечение системы тарифообразования на авиационном транспорте
8	<p>Тарифообразование в условиях осуществления перевозок внутренним водным транспортом</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные принципы и методы ценообразования на речном транспорте (частные перевозчики) - Нормативно-правовое обеспечение системы тарифообразования на внутреннем водном транспорте
9	<p>Тарифообразования на морском транспорте. Основные принципы</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Методология тарифообразования на морском транспорте. - Нормативное обеспечение тарифной системы на морском транспорте.
10	<p>Гибкая тарифная политика на железнодорожном транспорте в сфере грузовых перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нормативно-правовое обеспечение гибкой тарифной политики на железнодорожном транспорте - Методы принятия решения в рамках ведения гибкой тарифной политики на железнодорожном транспорте - Практика применения гибкой тарифной политики на железнодорожном транспорте в современных условиях
11	<p>Построение тарифной системы при интеграции нескольких видов транспорта в</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	единую городскую систему при перевозке пассажиров Рассматриваемые вопросы: -Методы ценообразования при мультимодальных внутригородских перевозках пассажиров -Тарифная политика в Московском транспортном узле (метрополитен, МЦК, МЦД, городской наземный транспорт)
12	Антимонопольное регулирование цен (тарифов) на транспорте в РФ Рассматриваемые вопросы: -Нормативно-правовая база, регламентирующая антимонопольную деятельность в России -Тарифное регулирование и антимонопольная политика: основные различия и направления деятельности -Антимонопольная деятельность на транспорте (по видам транспорта)

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Тарифообразующие факторы В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения издержек производства и определения их роли в формировании тарифа
2	Методы тарифообразования и их классификация В результате выполнения практического задания студент получает навыки формирования методов тарифообразования и особенностей их применения в условиях цифровой экономики
3	Регулирование цен на продукцию и услуги естественных монополий В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения методов регулирования на услуги естественных монополий
4	Экономически обоснованный уровень тарифа В результате выполнения практического задания студент получает навыки формирования тарифов в условиях естественных монополий с учетом применения цифрового инструментария
5	Определение оптовой и розничной цены продукции В результате решения задач по данной теме студент получает знания в области расчета оптовых и розничных цен товаров и услуг.
6	Определение финансовых результатов деятельности компании в современных условиях ее деятельности В результате выполнения практических заданий студент получает знания по расчету прибыли и рентабельности и оценивает влияния на данные показатели ценового фактора.
7	Методы калькуляции себестоимости для целей ценообразования В результате решения практических задач у студента формируются навыки выбора необходимого метода калькуляции себестоимости продукции, а также студент получает знания о различиях между методами калькуляции себестоимости продукции и услуг.
8	Методы определения торговых скидок и надбавок к цене продукции. В результате решения практических задач студент получает знания о методах расчета скидок и надбавок к цене продукции, а также у студента формируются навыки применения данных методов на практике.
9	Определение оптимальных параметров деятельности организации при влиянии на нее ценовых факторов В результате выполнения практического задания студент получает знания о факторах, которые влияют на финансовые результаты деятельности организации.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
10	<p>Определение оптимальных параметров работы организации, осуществляющей свою деятельность в естественной-монопольном сегменте экономики в России</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает знания о факторах, которые влияют на финансовые параметры организации естественно-монопольной сферы деятельности.</p>
11	<p>Основные принципы влияния порядка распределения условно-постоянных расходов при расчете провозных плат на объем перевозок и технико-экономические показатели дороги.</p> <p>В результате решения практических задач у студента формируются навыки распределения постоянных расходов при расчете провозных, а также студент получает знания о степени влияния такого распределения на объем перевозок и другие технико-экономические показатели работы железной дороги</p>
12	<p>Определение тарифов на перевозку пассажиров в поездах разных категорий</p> <p>В результате решения практических задач студент получает знания о методах расчета тарифов на перевозку пассажиров в поездах разных категорий (пассажирские, скорые).</p>
13	<p>Определение дополнительных сборов при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования</p> <p>В результате решения практических задач у студента формируются навыки определения величины дополнительных сборов при перевозке пассажиров в поездах разных категорий (пассажирские, скорые).</p>
14	<p>Определение тарифов на пробег вагонов в составе пассажирских поездов разных категорий.</p> <p>В результате решения практических задач у студента формируются навыки определения тарифов на пробег вагонов в составе поездов разных категорий (пассажирских, скорых), осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании.</p>
15	<p>Определение платы за пользование услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта на электрифицированных участках для всех возможных категорий пассажирских поездов</p> <p>В результате выполнения практических работ студент получает знания о методах расчета платы за пользование услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта при следовании поездов разных категорий на электрифицированных участках сети железных дорог.</p>
16	<p>Определение платы за пользование услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта на неэлектрифицированных участках для всех возможных категорий пассажирских поездов.</p> <p>16 Определение платы за пользование услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта на неэлектрифицированных участках для всех возможных категорий пассажирских поездов.</p> <p>В результате выполнения практических работ студент получает знания о методах расчета платы за пользование услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта при следовании поездов разных категорий на неэлектрифицированных участках сети железных дорог.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Ценообразование : учебник и практикум для вузов / Т. Г. Касьяненко [и др.] ; под редакцией Т. Г. Касьяненко. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 437 с. ISBN: 978-5-534-04530-7	https://urait.ru/book/cenoobrazovanie-412933/ (дата обращения: 22.02.2022), текст электронный
2	Терешина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс часть 1: учебное пособие / Н. П. Терешина. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 472 с. — 978-5-907206-32-8.	https://umczdt.ru/books/1216/242284/ (дата обращения 17.03.2024). – Текст: электронный.
3	Терешина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс часть 2: учебное пособие / Н. П. Терешина. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 388 с. — 978-5-907206-35-9.	https://umczdt.ru/books/1216/242285/ (дата обращения 17.03.2024). – Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Электронная библиотека УМЦ ЖДТ: <http://umczdt.ru>.

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

В.А. Подсорин

доцент, к.н. кафедры «Экономика и
управление на транспорте»

Д.Г. Колядин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян