

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тарифная политика на транспорте

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического
бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 03.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины является формирование теоретических и практических навыков по тарифной политике транспортной продукции с учетом особенностей транспортной отрасли.

Задачи дисциплины:

- формирование теоретических знаний основ и принципов расчета цен транспортной продукции;
- получение практических навыков по их применению
- определение места, роли и значения показателя «цена продукции» в экономической политике государства и в системе управления финансовыми показателями транспортной компании.
- изучение законодательной базы налоговой системы РФ с целью формирования у студентов современного экономического мышления.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен предлагать экономически и финансово обоснованные организационно - управленческие решения в профессиональной деятельности;

ПК-1 - Способен осуществлять оценку бизнеса и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с применением цифрового инструментария;

ПК-3 - Способен определять и анализировать производственно-экономические показатели эффективности функционирования транспортных и логистических компаний, обосновывать внедрение прогрессивных технологий для повышения их конкурентоспособности при формировании цифровой экосистемы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- взаимосвязь рынка и цен, видов конкуренции и формирования цен на рынках в условиях цифровой экономики
- основные принципы и методы принятия управленческих решений в сфере экономики и финансов.

Уметь:

- осуществлять расчет и анализ производственно-экономических показателей деятельности организаций отрасли с применением цифрового инструментария

- применять методы принятия организационно-управленческих решений, обосновывать прогнозируемые результаты в сфере экономики и финансов.

Владеть:

- навыками анализа и планирования производственно-экономических показателей с применением цифрового инструментария

- навыками обоснования предлагаемых организационно-управленческих решений, используя экономический и финансовый инструментарий

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретические основы ценообразования Рассматриваемые вопросы: - Теории цены и методы ценообразования - Цена: состав, структура, виды цен - Внешние и внутренние факторы, влияющие на уровень цены
2	Государственное регулирование цен (тарифов). Рассматриваемые вопросы: - Методологические принципы государственного регулирования цен (тарифов) в условиях цифровой экономики. - Порядок и сроки государственного регулирования цен (тарифов). - Порядок и сроки государственного регулирования цен (тарифов) в сфере грузовых перевозок. Долгосрочное ценообразование.
3	Государственное регулирование цен (тарифов) в области пассажирских перевозок. Рассматриваемые вопросы: - Основные правила применения Тарифного руководства, регламентирующего тарифы в области пассажирских перевозок и предоставления услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта при пассажирских перевозках. - Порядок и сроки государственного регулирования цен (тарифов) в области пассажирских перевозок
4	Основы тарифообразования в грузовых перевозках. Рассматриваемые вопросы: - Экономическое обоснование тарифов на грузовые перевозки. - Локальный тариф.
5	Принципы тарифообразования в области пригородных пассажирских перевозок Рассматриваемые вопросы: - Тариф для населения. - Выпадающие доходы компаний-перевозчиков. - Система тарифов на услуги инфраструктуры в пригородном сообщении на железнодорожном транспорте.
6	Тарифообразование в сфере пассажирских перевозок в дальнем следовании Рассматриваемые вопросы: - Динамическое ценообразование в конкурентном сегменте (купе, СВ) - Ценообразование скоростных и высокоскоростных перевозок - Особенности тарифообразования в регулируемом естественно-монопольном сегменте
7	Тарифообразование на воздушном (авиационном) транспорте Рассматриваемые вопросы: - Динамическое ценообразование при региональных авиационных перевозках пассажиров - Основные принципы ценообразования при осуществлении международных перевозках - Нормативное обеспечение системы тарифообразования на авиационном транспорте
8	Тарифообразование в условиях осуществления перевозок внутренним водным транспортом Рассматриваемые вопросы: - Основные принципы и методы ценообразования на речном транспорте (частные перевозчики) - Нормативно-правовое обеспечение системы тарифообразования на внутреннем водном транспорте

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
9	Тарифообразования на морском транспорте. Основные принципы Рассматриваемые вопросы: -Методология тарифообразования на морском транспорте. - Нормативное обеспечение тарифной системы на морском транспорте.
10	Гибкая тарифная политика на железнодорожном транспорте в сфере грузовых перевозок Рассматриваемые вопросы: - Нормативно-правовое обеспечение гибкой тарифной политики на железнодорожном транспорте - Методы принятия решения в рамках ведения гибкой тарифной политики на железнодорожном транспорте - Практика применения гибкой тарифной политики на железнодорожном транспорте в современных условиях
11	Построение тарифной системы при интеграции нескольких видов транспорта в единую городскую систему при перевозке пассажиров Рассматриваемые вопросы: -Методы ценообразования при мультимодальных внутригородских перевозках пассажиров -Тарифная политика в Московском транспортном узле (метрополитен, МЦК, МЦД, городской наземный транспорт)
12	Антимонопольное регулирование цен (тарифов) на транспорте в РФ Рассматриваемые вопросы: -Нормативно-правовая база, регламентирующая антимонопольную деятельность в России -Тарифное регулирование и антимонопольная политика: основные различия и направления деятельности -Антимонопольная деятельность на транспорте (по видам транспорта)

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Тарифообразующие факторы В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения издержек производства и определения их роли в формировании тарифа
2	Методы тарифообразования и их классификация В результате выполнения практического задания студент получает навыки формирования методов тарифообразования и особенностей их применения в условиях цифровой экономики
3	Регулирование цен на продукцию и услуги естественных монополий В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения методов регулирования на услуги естественных монополий
4	Экономически обоснованный уровень тарифа В результате выполнения практического задания студент получает навыки формирования тарифов в условиях естественных монополий с учетом применения цифрового инструментария
5	Определение оптовой и розничной цены продукции В результате решения задач по данной теме студент получает знания в области расчета оптовых и розничных цен товаров и услуг.
6	Определение финансовых результатов деятельности компании в современных условиях ее деятельности В результате выполнения практических заданий студент получает знания по расчету прибыли и

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	рентабельности и оценивает влияния на данные показатели ценового фактора.
7	<p>Методы калькуляции себестоимости для целей ценообразования</p> <p>В результате решения практических задач у студента формируются навыки выбора необходимого метода калькуляции себестоимости продукции, а также студент получает знания о различиях между методами калькуляции себестоимости продукции и услуг.</p>
8	<p>Методы определения торговых скидок и надбавок к цене продукции.</p> <p>В результате решения практических задач студент получает знания о методах расчета скидок и надбавок к цене продукции, а также у студента формируются навыки применения данных методов на практике.</p>
9	<p>Определение оптимальных параметров деятельности организации при влиянии на нее ценовых факторов</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает знания о факторах, которые влияют на финансовые результаты деятельности организации.</p>
10	<p>Определение оптимальных параметров работы организации, осуществляющей свою деятельность в естественнно-монопольном сегменте экономики в России</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает знания о факторах, которые влияют на финансовые параметры организации естественно-монопольной сферы деятельности.</p>
11	<p>Основные принципы влияния порядка распределения условно-постоянных расходов при расчете провозных плат на объем перевозок и технико-экономические показатели дороги.</p> <p>В результате решения практических задач у студента формируются навыки распределения постоянных расходов при расчете провозных, а также студент получает знания о степени влияния такого распределения на объем перевозок и другие технико-экономические показатели работы железной дороги</p>
12	<p>Определение тарифов на перевозку пассажиров в поездах разных категорий</p> <p>В результате решения практических задач студент получает знания о методах расчета тарифов на перевозку пассажиров в поездах разных категорий (пассажирские, скорые).</p>
13	<p>Определение дополнительных сборов при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования</p> <p>В результате решения практических задач у студента формируются навыки определения величины дополнительных сборов при перевозке пассажиров в поездах разных категорий (пассажирские, скорые).</p>
14	<p>Определение тарифов на пробег вагонов в составе пассажирских поездов разных категорий.</p> <p>В результате решения практических задач у студента формируются навыки определения тарифов на пробег вагонов в составе поездов разных категорий (пассажирских, скорых), осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании.</p>
15	<p>Определение платы за пользование услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта на электрифицированных участках для всех возможных категорий пассажирских поездов</p> <p>В результате выполнения практических работ студент получает знания о методах расчета платы за пользование услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта при следовании поездов разных категорий на электрифицированных участках сети железных дорог.</p>
16	<p>Определение платы за пользование услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта на неэлектрифицированных участках для всех возможных категорий пассажирских поездов.</p> <p>16 Определение платы за пользование услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта на</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	неэлектрифицированных участках для всех возможных категорий пассажирских поездов. В результате выполнения практических работ студент получает знания о методах расчета платы за пользование услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта при следовании поездов разных категорий на неэлектрифицированных участках сети железных дорог.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Ценообразование : учебник и практикум для вузов / Т. Г. Касьяненко [и др.] ; под редакцией Т. Г. Касьяненко. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 437 с. ISBN: 978-5-534-04530-7	https://urait.ru/book/cenoobrazovanie-412933 / (дата обращения: 05.06.2024). - текст электронный
2	Терёшина, Н. П. Экономика железнодорожного транспорта : учебное пособие / Н. П. Терёшина, В. А. Подсорин, М. Г. Данилина. — Москва : Российский университет транспорта (МИИТ), 2018. — 265 с.	https://www.iprbookshop.ru/116010.html (дата обращения: 19.05.2024) — Текст : электронный
3	Кожевников, Ю. Н. Ценообразование на рынках разных типов : учебно-методическое пособие по выполнению индивидуального задания по дисциплине «Основы ценообразования» / Ю. Н. Кожевников, М. В. Дунаев. - Москва : РУТ (МИИТ), 2018. - 47 с. - Текст : электронный	https://znanium.com/catalog/product/1896148 (дата обращения: 19.05.2024) — Текст : электронный
4	Терешина, Н. П. Экономика и управление на транспорте : учебное пособие / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, М. Г. Данилина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2021. — 366 с. —	https://e.lanbook.com/book/269474 (дата обращения: 05.06.2024) — Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.rut-miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система издательства Znanium (<https://znanium.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Д.Г. Колядин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ
Председатель учебно-методической
комиссии

М.Г. Данилина

М.В. Ишханян