

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Тензометрия**

Специальность:	23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства
Специализация:	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование
Форма обучения:	Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами методов экспериментальных исследований при разработке новой техники;
- изучение конструкций измерительных систем, датчиков и схем их соединений;
- изучение методов обработки экспериментальных данных и их анализа;
- изучение нормативных материалов в области, связанной с измерениями.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование навыков по пользованию основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации;
- овладение методологией математической обработки экспериментальных данных;
- овладение способностью определять нагрузки на рабочие органы и

детали машин.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).