

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Машиноведение, проектирование, стандартизация и
 сертификация»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Теоретические основы прочности и детали машин»

Направление подготовки:	<u>27.03.01 – Стандартизация и метрология</u>
Профиль:	<u>Стандартизация и сертификация</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цель изучения дисциплины – обеспечить подготовку студентов по основам механики, включающим знание общих методов расчетов на прочность и жесткость, познакомиться с критериями пластичности и разрушения, необходимых для участия в работах по расчету и проектированию деталей и узлов разрабатываемых и используемых средств измерений, испытаний и контроля в соответствии с техническими заданиями и использованием стандартных средств автоматизации проектирования и контроля. Изучение учебной дисциплины « Теоретические основы прочности и детали машин» позволит сформировать у студентов общекультурные и профессиональные компетенции в области теории прочности и жесткости. Это позволит обеспечить бакалавру необходимый уровень знаний и умений при эксплуатации, техническом обслуживании, испытаниях объектов оценки соответствия, а также оценке и повышению уровня качества объектов. Основными требованиями к уровню освоения дисциплины являются освоение основных законов механики и умение применять их при решении задач:

- составление расчетной схемы для конкретного объекта;
- выбор методов расчета на прочность и жесткость;
- выполнение расчетов на прочность и жесткость;
- применение на практике основ механики разрушения;
- использование полученных навыков при испытаниях.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Теоретические основы прочности и детали машин" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3	Способен применять полученные знания, умения и навыки для решения типовых задач управления в технических системах
ПКО-1	Способность участвовать в разработке проектов стандартов, методических и нормативных материалов, технической документации и в практической реализации разработанных проектов и программ, осуществлять контроль за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

7 зачетных единиц (252 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины « Теоретические основы прочности и детали машин» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 72 % являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 28 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (8 часов), Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей

системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебникам и учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени. К интерактивным методам обучения при проведении практических занятий относятся: - тренинг с применением разных методов решения одной и той же задачи; – применение графоаналитических методов решения, обладающих свойством наглядности; – коллективное решение задачи в составе малой группы (2-3 человека) с последующим обсуждением в составе учебной группы; Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 11 разделов, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, выполнение курсового проекта) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Задачи механики прочности

Тема: Значение курса для инженерного образования. Основные положения теории прочности и жесткости. Силы внешние и внутренние. Понятие о деформациях. Понятие об упругом равновесии. Напряжения. Основные допущения сопромата. Особенности образования деформаций для пластичных и хрупких материалов. Пластичность, хрупкость, твердость

РАЗДЕЛ 2

Испытания материалов Механизм образования деформаций.

Тема: Экспериментальное испытание материалов
Экспериментальное испытание материалов .Образцы для испытания.
Диаграмма растяжения. Механическая характеристика прочности.
Испытания материала на сжатие.
Твердость материалов.
Назначение допускаемых напряжений.
Порядок решения основной задачи сопромата.

РАЗДЕЛ 3

Растяжение (сжатие).

Тема: Одноосное растяжение (сжатие)
Одноосное растяжение (сжатие). Общие положения. Напряжения в поперечных сечениях стержня. Деформации и перемещения. Закон Гука. Построение эпюры продольной силы N. Построение эпюры напряжений ?. Напряжения в площадках, наклоненных к поперечному сечению под углом, (в косых площадках). Закон парности касательных напряжений. Расчеты на прочность и жесткость при растяжении (сжатии). Основные расчетные формулы.

РАЗДЕЛ 4

Геометрические характеристики плоских сечений.

Тема: Общие положения

Общие положения. Площадь сечения. Статический момент площади сечения относительно оси. Примеры определения статического момента относительно оси. Момент инерции сечения относительно оси и относительно центра. Преобразование осевого момента инерции при параллельном переносе оси. Примеры формул для вычислений геометрических характеристик.

РАЗДЕЛ 5

Напряженное состояние в точке.

Тема: Напряженное состояние в точке: одноосное, плоское, объемное

Напряженное состояние в точке: одноосное, плоское, объемное. Главные напряжения и главные площадки. Плоское напряженное состояние. Формулы для определения главных напряжений. Круг Мора (для плоского напряженного состояния), две задачи, решаемые с помощью круга Мора.

РАЗДЕЛ 6

Изгиб Косой изгиб

Тема: Сложный косой изгиб

Внутренние силовые факторы при изгибе. Типы опор балок, работающих на изгиб. Определение опорных реакций. Поперечная сила и изгибающий момент, эпюры. Метод сечений.

Дифференциальные зависимости между внутренними силовыми факторами. Чистый изгиб, напряжения, деформации. Поперечный изгиб. Дифференциальное уравнение упругой линии бруса (балки). Нормальные и касательные напряжения, формула Журавского. Примеры. Сложный косой изгиб. Определение нормальных напряжений при косом изгибе. Определение касательных напряжений при косом изгибе.

РАЗДЕЛ 7

Внецентренное сжатие. (растяжение).

Тема: Расчеты на прочность. Контактные напряжения смятия. Ядро сечения
Внецентренное сжатие (растяжение).

РАЗДЕЛ 8

Сдвиг

Внецентренное сжатие. (растяжение). Расчеты на прочность. Контактные напряжения смятия. Ядро сечения Внецентренное сжатие (растяжение).

Устойчивость сжатых стержней.

Формула Эйлера для определения критической нагрузки сжатого стержня.

Тема: Чистый сдвиг и его особенности

Чистый сдвиг и его особенности. Напряжения, деформации, Закон Гука.. при сдвиге. Диаграмма сдвига. Деформации при чистом сдвиге Примеры расчетов.

РАЗДЕЛ 9

Кручение

Тема: Кручение бруса (вала) с круглым и кольцевым поперечными сечениями

Кручение бруса (вала) с круглым и кольцевым поперечными сечениями. Допущения. Построение эпюр крутящих моментов. Напряжения, деформации в поперечном сечении. Эпюры касательных напряжений, углов закручивания. Особенности кручения бруса

кольцевого поперечного сечения и тонкостенного бруса. Условия прочности при кручении вала круглого и кольцевого поперечного сечения. Расчеты на прочность и жесткость при кручении валов круглого и кольцевого поперечного сечения.

РАЗДЕЛ 10

Гипотезы прочности

Тема: Эквивалентное напряжение

Эквивалентное напряжение. Гипотезы прочности. Пример расчета вала на изгиб с кручением.

РАЗДЕЛ 11

Прочность при циклически меняющихся нагрузках. Критерии прочности и разрушения. Критерии прочности и разрушения.

Тема: Общие положения

Прочность при циклически меняющихся нагрузках. Критерии прочности и разрушения. Общие положения. Основные характеристики цикла и предел выносливости. Влияние конструктивных и технологических факторов на предел выносливости. Учет влияния концентрации напряжений, шероховатости, масштабного коэффициента и др. на предел выносливости.

Критерии прочности и разрушения. Наука о прочности и разрушении. Прочность и сопротивление разрушению. Пластическое разрушение. Хрупкое разрушение.

Усталостное разрушение. Критерии прочности и разрушения

Экзамен