

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Теоретические основы расчёта конструкций зданий и сооружений**

Направление подготовки: 08.04.01 – Строительство

Направленность (профиль): Промышленное и гражданское строительство

Форма обучения: Очно-заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся компетенций, необходимых для решения задач расчёта строительных конструкций зданий и сооружений с использованием фундаментальных теоретических основ и практических методов механики деформирования и контактного взаимодействия твердых тел.

**Задачи освоения дисциплины:**

- изучение основ теории упругости и вариационных методов решения упругих задач;
- ознакомление с основами теорий прочности материалов, контактного взаимодействия твердых тел;
- получение представлений об основах теории пластичности и ползучести;
- овладение основами теории колебаний и динамики твердых тел;
- освоение теоретических основ численных методов решения задач механики деформируемого твердого тела.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

