

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Теория ПСЖД

Направление подготовки: 15.03.06 – Мехатроника и робототехника

Направленность (профиль): Электрооборудование и электропривод
подвижного состава

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины (модуля) является:

- изучение методов проектирования и расчета узлов и элементов тягового подвижного состава, тяговых свойств локомотивов, их конструкций и теории рабочих процессов.

Задачами изучения дисциплины (модуля) являются:

- изучение обучающимися методов проектного и проверочного расчетов несущих элементов и конструкций тягового подвижного состава;

- изучение обучающимися особенностей конструкций узлов и агрегатов тягового подвижного состава.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).