

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Теория ПСЖД

Направление подготовки: 15.03.06 – Мехатроника и робототехника

Направленность (профиль): Электрооборудование и электропривод
подвижного состава

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины (модуля) является:

- формирование теоретических знаний о принципах проектирования, расчёта и эксплуатации железнодорожного подвижного состава;
- развитие практических навыков проектирования элементов локомотивов, тележек, рессорного подвешивания и других систем с применением современных методов расчёта и моделирования.

Задачами изучения дисциплины (модуля) являются:

- изучение методов расчёта напряжённо-деформированного состояния несущих конструкций подвижного состава;
- освоение технологий проектирования механического оборудования локомотивов;
- применение современных расчётных методов для оценки надёжности конструкций.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).