

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Теория и механизмы современного государственного управления

Направление подготовки: 38.04.04 – Государственное и муниципальное управление

Направленность (профиль): Государственное управление на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Актуальность курса обусловлена потребностью государства и общества в квалифицированных специалистах, обладающих системным пониманием механизмов функционирования и реформирования государственного управления, способных применять теоретические основы для анализа, разработки и совершенствования управленческих решений в транспортной отрасли, повышения её эффективности и противодействия коррупции в условиях реализации стратегических задач государства.

Цель дисциплины – формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических навыков в области теории и механизмов современного государственного управления, а также развитие способности применять эти знания для анализа, разработки и совершенствования управленческих решений в транспортной отрасли.

Задачами дисциплины являются:

- формирование системных теоретических знаний о принципах, элементах и механизмах современного государственного управления, с акцентом на их применение в транспортно-логистическом комплексе;

- развитие практических навыков анализа и разработки управленческих решений, включая умение применять инструменты оценки эффективности, проектного управления и законодательства о контрактной системе для решения конкретных задач развития транспортной инфраструктуры и повышения качества транспортных услуг;

- освоение организационно-правовых основ государственной и муниципальной службы, в том числе механизмов кадрового обеспечения, прохождения службы, урегулирования конфликта интересов и соблюдения антикоррупционных стандартов в органах управления транспортной отраслью;

- формирование государственно-патриотического мировоззрения, основанного на понимании роли транспортного суверенитета, легитимности власти и социальной ответственности государственного служащего.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).