

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Теория и практика управления транспортными системами»**

Направление подготовки:	26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Профиль:	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины Теория и практика управления транспортными системами являются овладение студентами понятиями и методами организации систем и выполнения процессов перевозки грузов и пассажиров; формирование представлений по прикладным вопросам теории транспортных процессов и систем, определяющих основные показатели экономической эффективности работы водного транспорта.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Теория и практика управления транспортными системами" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-15	Способность участвовать в разработке стратегий управления организации водного транспорта, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на их реализацию, критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений, разрабатывать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий
ПК-16	Способен формировать организационную структуру производственных коллективов при производстве гидрографической съёмки, оснащении водных путей средствами навигационного оборудования и составлении навигационных морских карт и карт внутренних водных путей
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

11 зачетных единиц (396 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, для контроля знаний проводятся опросы, выполнение курсовой работы..

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Основные понятия о транспортных системах и процессах

Тема: Элементы общей теории систем. Системный подход. Производственные перевозочные процессы. Производство и транспортные системы.

### РАЗДЕЛ 2

Схема производственного транспортного процесса

Тема: Классификация систем. Границы системы. Классификация перевозок по экономическому признаку.

### РАЗДЕЛ 3

Процессы при перевозке грузов

Тема: Общие положения.

### РАЗДЕЛ 4

Принципиальные схемы перевозочного процесса в целом

Тема: Измерители процесса перевозок. Объем перевозок.

Зачет

### РАЗДЕЛ 6

Транспортный путь

Тема: Критерии выбора и эффективности транспортных систем. Общие понятия о цикле транспортного процесса.

### РАЗДЕЛ 7

Пассажирские перевозки на различных видах транспорта

Тема: Транспортная подвижность населения. Объем пассажирских перевозок. Распределение подвижности населения. Пассажиропотоки. Этапы

### РАЗДЕЛ 8

Принципиальная маршрутная схема организации перевозки груза

Тема: Виды грузовых перевозок.

### РАЗДЕЛ 9

Курсовая работа

Экзамен