

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Теория и устройство судна**

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

«Теория и устройство судна» является фундаментальным курсом, имеющим целью изучение устройства судна – объекта деятельности электромеханика, а также изучения основ теории судна в аспекте их влияния на техническую эксплуатацию и безопасность мореплавания.

**Задачи:**

- передать будущему специалисту теоретические знания, умения и практические навыки, необходимые для исполнения обязанностей электромеханика;

- подготовить будущего специалиста к работе в традиционной морской информационной среде, отличающейся спецификой терминологии, принципами конструкций корпуса, судовых устройств и систем;

- обеспечить освоения теории судна как науки о поведении плавающего сооружения в условиях грузовых операций и в открытом море, в том числе и при экстремальных его воздействиях на судно;

- обеспечить освоение расчета мореходных качеств и прочности судна

по судовой документации и на бортовой ЭВМ;

- обеспечить освоение знаний и навыков по оценки ходкости судна, конструкции и принципов работы различных типов движителей.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).