МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Теория и устройство судна

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, включая МАНС

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями дисциплины «Теория и устройство судна» являются:

- понять основные элементы и системы судна, их функциональное назначение и взаимодействие;
- получить знания о принципах проектирования, эксплуатации и технического обслуживания судов;
- ознакомиться с международными нормами, стандартами и правилами, регламентирующими деятельность судостроения.

Задачи дисциплины:

- изучение структурных элементов судов, таких как корпус, механизмы, системы управления и безопасности;
- понять принципы взаимодействия судна с водой, включая концепции, как мореходные качества и устойчивость;
- изучение современных технологий и материалов, применяемых в судостроении и ремонте;
- приобретение навыков проектирования и анализа судов с

использованием программных средств и технологий;

- изучение правил и методов обеспечения безопасности судов и экипажей в процессе эксплуатации;

- подготовить будущего специалиста к работе в традиционной морской информационной среде, отличающейся спецификой терминологии, принципами конструкций корпуса, судовых устройств и систем;

- обеспечить освоения теории судна как науки о поведении плавающего сооружения в условиях грузовых операций и в открытом море, в том числе и при экстремальных его воздействиях на судно;

- обеспечить освоение знаний и навыков по оценки ходкости судна, конструкции и принципов работы различных типов двигателей.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).