

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
26.05.05 Судовождение,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Теория и устройство судна**

Специальность: 26.05.05 Судовождение

Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1053546  
Подписал: заведующий кафедрой Амелин Василий Степанович  
Дата: 23.05.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Изучение дисциплины «Теория и устройство судна» требует основных знаний, умений и компетенций студента по курсам: «Начертательная геометрия и инженерная графика», «Теоретическая механика», «Материаловедение и технология конструкционных материалов», «Математика», «Физика» и будет использоваться при изучении учебной и производственной практики, при курсовом и дипломном проектировании, в практической профессиональной деятельности.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-14** - Способен обеспечить контроль за посадкой, устойчивостью и напряжениями в корпусе;

**ПК-74** - Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках;

**ПК-75** - Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры;

**ПК-77** - Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии;

**УК-2** - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

Физику в объеме школьной программы

### **Уметь:**

-

### **Владеть:**

-

## 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№2	№3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	80	32	48
В том числе:			
Занятия лекционного типа	48	16	32
Занятия семинарского типа	32	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 136 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие сведения о судах Основные определения, терминология, основные конструктивные элементы судна и их назначение, характеристики и основные качества судов. Классификация судов. Архитектурно-конструктивные типы судов. Требования классификационных обществ и рекомендации ИМО и МАКО
2	Основные характеристики и геометрия корпуса Основные характеристики и геометрия корпуса. Плавучесть судна. Кривые плавучести, грузовой

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	размер, грузовая шкала, масштаб Бонжана. Состояния нагрузки судна, дедвейт. Диаграммы осадок.
3	<b>Конструкция корпуса</b> Элементы судовых конструкций и системы набора. Конструкции судов с различными системами набора. Суда с одинарными и двойными бортами и днищем. Набор МО и оконечностей. Ледовые подкрепления корпуса. Конструкции надстроек и рубок.
4	<b>Судовые устройства, системы и оборудование</b> Судовые устройства, системы и оборудование. Конструкции и назначение
5	<b>Теория судна. Начальная остойчивость</b> Начальная остойчивость судна. Поперечная и продольная остойчивость. Опыт кренования судна. Влияние перемещения груза, приема и снятия малого груза на посадку и остойчивость судна Влияние на остойчивость жидких, сыпучих и подвешенных грузов
6	<b>Теория судна. Остойчивость на больших углах крена. Непотопляемость.</b> Остойчивость на больших углах крена. Статическая остойчивость. Динамическая остойчивость. Требования к остойчивости судов. Непотопляемость судна. Категории затопленных отсеков. Информация об остойчивости и непотопляемости
7	<b>Основы прочности судна</b> Основы прочности корпуса. Общая и местная прочность. Изгибающие моменты на тихой воде. Внешние силы и напряжения в корпусе судна. Определение напряжений в связях корпуса судна. Диаграммы для определения действующих напряжений в связях корпуса. Информация о напряжениях. Инструкция по погрузке/разгрузке судна
8	<b>Ходкость. Двигатели</b> Основы механики жидкости. Составляющие сопротивления воды. Сопротивление на глубокой и мелкой воде. Сопротивление судов с различными принципами поддержания. Принцип действия и типы судовых двигателей. Подобие гребных винтов. Диаграмма для расчета гребных винтов. Взаимодействие винта с корпусом судна. Пропульсивный к.п.д. Геометрические, кинематические и динамические характеристики гребных винтов. Кавитация винтов, пути ее устранения
9	<b>Маневренность судна</b> Характеристики управляемости. Поворотливость и устойчивость на курсе. Реверсирование двигателей судна. Инерционные качества. Типы и характеристики рулевых органов. Средства активного управления судном. Влияние ветра, волнения, течения и других условий плавания на управляемость судна
10	<b>Качка судна</b> Основные определения. Качка на тихой воде и на волнении. Виды и параметры качки. Характеристика морского волнения. Вынужденная качка на регулярном волнении. Понятие о резонансе. Влияние скорости и курсового угла на частоту и амплитуду качки. Способы измерения качки. Мореходность судна при волнении. Заливаемость судна и слеминг при встречном ветре. Штормовые диаграммы. Успокоители качки
11	<b>Техническое наблюдение за постройкой и ремонтом судов</b> Термины и определения, применяемые при техническом наблюдении; основание для проведения технического наблюдения; Техническое наблюдение за разработкой техдокументации; Техническое наблюдение за постройкой судна; особенности технического наблюдения за ремонтом судна; услуги, оказываемые Классификационными обществами при техническом наблюдении за изготовлением материалов и изделий, выдаваемые документы;

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Классификация судов. Определение основных данных судна по его формуле класса
2	Плавучесть. Решение задач по определению главных размерений и коэффициентов полноты корпуса.
3	Грузовая шкала, кривые плавучести и масштаб Бонжана. Решение задач с использованием грузовой шкалы, кривых плавучести и масштаба Бонжана
4	Нагрузка масс судна. Решение задач по составлению нагрузки масс судна в эксплуатации.
5	Диаграммы осадок. Решение задач по определению посадки судна при помощи диаграммы осадок
6	Элементы конструкции корпуса. Усвоение терминологии при помощи компьютерной программы
7	Судовые устройства. Ознакомление с терминологией, применяемой в судовых устройствах
8	Начальная остойчивость. Решение задач по изменению характеристик остойчивости при приеме и снятии малого груза, перемещения груза, подвеса груза, посадки на мель.
9	Остойчивость на конечных углах крена. Решение задачи по построению диаграмм статической и динамической остойчивости
10	Непотопляемость. Решение задач по непотопляемости и аварийной остойчивости
11	Общая прочность. Решение задач по определению общей прочности судна по диаграммам
12	Сопротивление воды движению судна. Решение задач по определению сопротивления воды движению судна
13	Расчет гребного винта. Определение характеристик гребного винта двухвинтового судна по диаграммам, построение динамических характеристик. Согласование работы главного двигателя и гребного винта.
14	Маневренность. Решение задач по расчету инерционных характеристик судна
15	Качка судна. Решение задач по определению безопасной скорости и курсового угла при помощи диаграммы качки
16	Составление перечня контрольных проверок при техническом наблюдении за постройкой судна на класс PPP

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение лекционного материала и рекомендованной литературы
2	Подготовка к текущему контролю
3	Выполнение курсового проекта.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов не предусмотрено

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Теория и устройство судов Бибииков Ю.Г.	МГАВТ, 2010
2	Теория и устройство судов внутреннего плавания Лесюков В. А.	Москва, Транспорт, 1982 г. 304 стр.
3	Руководство по расчету и проектированию гребных винтов судов внутреннего плавания под ред. А. М. Басина и Е. И. Степанюка	-Ленинград, Транспорт, 1977, 269 стр.
4	Российский Речной Регистр. Правила. т.1.	РРР, 2008 г.
5	Справочник по серийным транспортным судам. Т. 1	ЦБНТИ МРФ, Транспорт, 1972 г.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1 Российский Речной Регистр [www.rivreg.ru](http://www.rivreg.ru)

2 Речная справочная книжка [www.russrivership.ru](http://www.russrivership.ru)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1 Контрольно-обучающая система «Конструкция корпуса морского судна» обучение и тестирование демонстрационная

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

1 Лаборатория ТУС Изображения и модели основных типов судов, плакаты с изображением теоретического чертежа, кривых плавучести, грузового размера и грузовой шкалы, масштаба Бонжана, диаграмм статической и динамической остойчивости, натурные образцы элементов судовых устройств, плакаты с изображением судовых устройств, макеты поперечного сечения и набора судна, плакаты с изображением мидель-шпангоутов судов различных типов, плакат с изображением схемы действия перерезывающих сил и изгибающих моментов, натурные образцы гребных

винтов фиксированного шага, плакаты с изображением движителей различных типов, плакат с изображением диаграммы качки.

Проектор и персональный компьютер для демонстрации презентаций.

2 Учебный кабинет САПР 13 шт. ПК с установленной контрольно-обучающей системой «Конструкция корпуса морского судна»

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

Курсовой проект в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, к.н. кафедры  
«Судовые энергетические установки,  
электрооборудование судов и  
автоматизация» Академии водного  
транспорта

В.С. Амелин

Согласовано:

Заведующий кафедрой  
Судовождение

С.С. Кубрин

Заведующий кафедрой СиС

В.С. Амелин

Председатель учебно-методической  
комиссии

А.Б. Володин