

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Теория износа, деформации и разрушения агрегатов и деталей
транспортных средств**

Специальность: 40.05.03 – Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- изучение теоретических основ о процессах износа, деформации и разрушения агрегатов и деталей транспортных средств;

- овладение практическими навыками: установления штатного функционирования систем и агрегатов транспортных средств; установления неисправностей систем и агрегатов, установление повреждений агрегатов и деталей транспортных средств, а также их причин; соответствия технологии завода-изготовителя нанесения маркировочных обозначений на детали транспортных средств при производстве судебных экспертиз в целях раскрытия и расследования преступлений; по горячим следам

- изучение проблем, связанных с изменением функциональных характеристик транспортных средств в результате износа, деформации и разрушения агрегатов и деталей транспортных средств.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).