

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Теория износа, деформации и разрушения агрегатов и деталей  
транспортных средств**

Специальность:	40.05.03 – Судебная экспертиза
Специализация:	Транспортно-криминалистические экспертизы
Форма обучения:	Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-изучение теоретических основ теории износа, деформации и разрушения агрегатов и деталей транспортных средств;

-овладение практическими навыками установления причин отказа работа различных агрегатов и узлов транспортных средств и влияние этих отказов на дорожно-транспортные происшествия;

-изучение проблем, связанных с работоспособностью узлов и агрегатов транспортных средств эксплуатацией транспортных средств.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).