

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
40.05.03 Судебная экспертиза,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Теория конструкции и эксплуатации транспортных средств

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Транспортно-криминалистические
экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 997621
Подписал: заведующий кафедрой Киселевич Игорь
Валентинович
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-изучение теоретических основ конструкции и эксплуатации транспортных средств;

-овладение практическими навыками установления штатного функционирования систем и агрегатов транспортных средств, установления неисправностей систем и агрегатов, а также причин этих неисправностей, соответствия маркировочных обозначений, нанесенных на их деталях технологии завода-изготовителя в целях раскрытия и расследования преступлений; по горячим следам

-изучение проблем, связанных с эксплуатацией транспортных средств.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-7 - Способен обобщать информацию и решать научнопрактические задачи, используя методологический аппарат юриспруденции.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-основные элементы конструкции транспортных средств;

-назначение и особенности конструкции отдельных элементов транспортного средства: двигателя (бензинового, дизельного, электрического), несущей конструкции (кузова и рамы) и ее элементов, трансмиссии (сцепления, коробки передач, главной передачи, ШРУСов), мостов, подвески и их элементов, ходовой части, системы управления, системы электроснабжения, выхлопной системы, системы смазки, системы питания, системы вентиляции;

-порядок взаимодействия агрегатов и деталей транспортных средств;

-основные неисправности систем и агрегатов транспортных средств и причины их возникновения;

-правила эксплуатации транспортных средств, технического

обслуживания и ремонта (сроки, основные работы, расходные материалы, запасные части);

-основные технические характеристики транспортного средств (скоростные, тяговые, тормозные и пр.).

Уметь:

-применять полученные знания по теории конструкции и технической эксплуатации транспортных средств при производстве судебных экспертиз и осмотре места дорожно-транспортного происшествия, где объектом исследования являются транспортные средства, его узлы, агрегаты и детали.

Владеть:

-терминологией, касающейся конструкции и эксплуатации транспортных средств;

-навыками применения полученных знаний при и осмотре места дорожно-транспортного происшествия и производстве судебных экспертиз, где объектом исследования являются транспортные средства, его узлы, агрегаты и детали.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	80	80
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 28 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Автотранспортное средство: понятие, признаки, основные элементы конструкции и правила эксплуатации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие автотранспортного средства. - Признаки автотранспортного средства. - Общая классификация транспортных средств. - Классификация пассажирских транспортных средств. - Классификация грузовых транспортных средств. - Классификация прицепов и поуприцепов. - Специальные транспортные средства и особенности их конструкции. - Основные группы механизмов автотранспортного средства. - Критерии оценки работоспособности транспортного средства. - Современные требования, предъявляемые к транспортному средству. - Безопасность и экологичность транспортных средств.
2	<p>Силовые агрегаты транспортных средств и вспомогательные системы, обеспечивающие их работу.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Назначение силовой установки автотранспортного средства. - История создания двигателя внутреннего сгорания. - Классификация двигателей внутреннего сгорания. - Основные элементы конструкции двигателей внутреннего сгорания. - Принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания. - Электродвигатели в конструкции транспортных средств. - Основные неисправности двигателей внутреннего сгорания и способы их устранения. - Проблемы и пути совершенствования силовых установок автотранспортных средств. - Система охлаждения двигателя транспортного средства и ее виды. - Устройство и системы охлаждения двигателя. - Принцип действия системы охлаждения двигателя. - Неисправности системы охлаждения и способы их устранения. - Система смазки двигателя внутреннего сгорания. - Устройство и системы смазки двигателя. - Принцип действия системы смазки двигателя. - Моторные масла и их классификация. - Основные неисправности системы смазки и способы их устранения. - Система подачи топлива и ее назначения. - Устройство топливной системы транспортного средства

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Принцип действия топливной системы транспортного средства. - Основные неисправности топливной системы и способы их устранения. - Выхлопная система: ее назначение и элементы конструкции. - Принцип работы выхлопной системы. - Основные неисправности выхлопной системы и способы их устранения. - Диагностика силовых агрегатов и вспомогательных систем при производстве при производстве судебных автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз.
3	<p>Несущая конструкция автотранспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие несущей конструкции транспортного средства, ее виды и назначение - Кузов транспортного средства и его назначение. - Классификация кузовов транспортных средств. - Основные технические требования, предъявляемые к кузову транспортного средства. - Основные элементы кузова транспортного средства и их назначение. - Конструктивные материалы, используемые для изготовления кузовов транспортных средств. - Рама, как несущая конструкция транспортного средства. - Основные элементы рам и их назначения. - Классификация рам автотранспортных средств. - Конструктивные материалы, используемые для изготовления рам транспортных средств. - Преимущества и недостатки отдельных видов несущей конструкции транспортных средств. - Основные неисправности несущей конструкции транспортных средств и способы их устранения. - Установление повреждения несущей конструкции транспортного средства при проведении осмотра места дорожно-транспортного происшествия.
4	<p>Трансмиссия автотранспортного средства</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Назначение трансмиссии в конструкции автотранспортных средств. - Основные виды приводов, которыми снабжены современные автотранспортные средства. - Общее устройство трансмиссии и ее назначение. - Сцепление, его назначение и элементы конструкции. - Основные неисправности сцепления и пути их устранения. - Коробка передач, ее назначение и виды. - Механическая коробка передач и ее устройство. - Принцип работы механической коробки передач. - Автоматическая коробка передач и ее устройство. - Принцип работы автоматической коробки передач - Вариаторная коробка передач, ее устройство и принцип работы. - Роботизированная коробка передач, ее устройство и принцип работы. - Система смазки коробки передач автотранспортного средства. - Основные неисправности коробок передач различных видов и способы их устранения. - Карданная передача и ее назначение, основные неисправности и способы их устранения. - Шарниры равных углов скоростей и их назначение. - Главная передача и ее назначение, основные неисправности и способы их устранения. - Дифференциал и его назначение. - Устройство ведущего моста, основные неисправности его элементов и способы их устранения. - Приводной вал и полуоси: их назначение. - Раздаточная коробка. - Основные направления совершенствования трансмиссии автотранспортного средства.
5	<p>Ходовая часть автотранспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Передний и задний мосты как элементы, поддерживающие раму или кузов автомобиля, воспринимающие от них вертикальную нагрузку и передающие от колес на раму или кузов

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>продольные или боковые усилия.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Устройство ведущего моста легкового автомобиля. - Подвеска, ее назначение и основные виды подвесок. - Регулировка передней подвески. - Схемы и элементы ведущего, управляемого комбинированного и поддерживающего мостов. - Мосты одиночные и в составе тележки. - Работа мостов различных типов. - Подвеска автомобиля как комплекс элементов для упругой связи рамы (кузова) колесами или мостами, смягчения толчков и ударов от воздействия дорожных неровностей, гашение колебаний автомобиля. - Силы и моменты, передаваемые подвеской. - Схемы подвесок: зависимые и независимые. - Назначение колес в конструкции автомобиля. - Классификация колес. - Автомобильные диски, их виды и основные характеристики. - Автомобильные шины, их виды и основные характеристики. - Маркировка шин и отображение в ней основной информации о технических характеристиках. - Понятия типоразмера. - Особенности маркировки шин американского производства. - Основные показатели пробега шин. - Основные неисправности элементов колеса и способы их устранения. - Установление повреждений ходовой части при проведении осмотра места дорожно-транспортного происшествия.
6	<p>Тормозная система и рулевое управление автотранспортного средства</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Тормозная система и ее назначение. - Виды тормозных систем. - Конструкция и принцип действия тормозных механизмов. - Основные направления совершенствования тормозных систем. - Основные неисправности тормозной системы и способы их устранения. - История создания рулевого механизма. - Рулевое управление, как совокупность механизмов, обеспечивающих повороты управляемых колес автомобиля. - Схемы и элементы рулевого управления. - Принцип действия рулевых механизмов. - Рулевой привод. - Усилители руля, их виды и назначение. - Рулевое колесо, конструкция и назначение. - Многофункциональный характер устройства рулевого колеса на современном автомобиле. - Основные неисправности рулевого механизма и способы их устранения. <p>установление повреждений ходовой части при проведении осмотра места дорожно-транспортного происшествия производсьве транспортно-тррасологически и автотехнических экспертиз.</p>
7	<p>Источники и потребители электроэнергии.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Источники электропитания систем транспортного средства. - Аккумуляторная батарея, ее устройство и назначение. - Виды аккумуляторных батарей. - Потребительские характеристики аккумуляторных батарей. - Маркировка на аккумуляторные батареях, ее назначение, содержание. - Генератор, как основной источник электрической энергии в конструкции транспортного средства. - Конструкция автомобильного генератора. - Принцип работы генератора.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Привод генератора. - Принципиальная электрическая схема генераторной установки. - Основные неисправности генератора и способы их устранения. - Основные потребители электроэнергии. - Внешние и внутренние осветительные приборы.
8	<p>Основные понятия эксплуатации транспортных средств</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие технической эксплуатации транспортных средств. - Цели и задачи эксплуатации транспортных средств. - Основные правила эксплуатации транспортного средства. - Условия эксплуатации транспортных средств и их влияние на техническое состояние транспортных средств. - Основные технико-эксплуатационные свойства автомобиля. - Диагностика технического состояния транспортного средства. - Техническое обслуживание транспортных средств. - Ремонт узлов и агрегатов транспортных средств. - Утилизация транспортных средств. - Проблемы автотранспортного транспорта и возможные пути их решения. - Проблемы установления технических неисправностей в результате неправильной эксплуатации и технического обслуживания при производстве при производстве судебных автотехнических и транспортно-трассологических экспертиз.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Автотранспортное средство: понятие, признаки, основные элементы конструкции и правила эксплуатации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие автотранспортного средства. - Признаки автотранспортного средства - Общая классификация транспортных средств - Классификация пассажирских транспортных средств. - Классификация грузовых транспортных средств. - Классификация прицепов и поуприцепов. - Специальные транспортные средства и особенности их конструкции. - Основные группы механизмов автотранспортного средства. - Критерии оценки работоспособности транспортного средства - Современные требования, предъявляемые к транспортному средству. - Безопасность и экологичность транспортных средств.
2	<p>Силовые агрегаты транспортных средств и вспомогательные системы, обеспечивающие их работу</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Назначение силовой установки автотранспортного средства. - История создания двигателя внутреннего сгорания. - Классификация двигателей внутреннего сгорания. - Основные элементы конструкции двигателей внутреннего сгорания. - Принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания. - Электродвигатели в конструкции транспортных средств.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Основные неисправности двигателей внутреннего сгорания и способы их устранения. - Проблемы и пути совершенствования силовых установок автотранспортных средств. - Система охлаждения двигателя транспортного средства и ее виды. - Устройство и системы охлаждения двигателя. - Принцип действия системы охлаждения двигателя. - Неисправности системы охлаждения и способы их устранения. - Система смазки двигателя внутреннего сгорания. - Устройство и системы смазки двигателя. - Принцип действия системы смазки двигателя. - Моторные масла и их классификация. - Основные неисправности системы смазки и способы их устранения. - Система подачи топлива и ее назначения. - Устройство топливной системы транспортного средства. - Принцип действия топливной системы транспортного средства. - Основные неисправности топливной системы и способы их устранения. - Выхлопная система: ее назначение и элементы конструкции. - Принцип работы выхлопной системы. - Основные неисправности выхлопной системы и способы их устранения. - Диагностика силовых агрегатов и вспомогательных систем при производстве при производстве судебных автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз.
3	<p>Несущая конструкция автотранспортных средств</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие несущей конструкции транспортного средства, ее виды и назначение. - Кузов транспортного средства и его назначение. - Классификация кузовов транспортных средств. - Основные технические требования, предъявляемые к кузову транспортного средства. - Основные элементы кузова транспортного средства и их назначение. - Конструктивные материалы, используемые для изготовления кузовов транспортных средств. - Рама, как несущая конструкция транспортного средства. - Основные элементы рам и их назначения. - Классификация рам автотранспортных средств. - Конструктивные материалы, используемые для изготовления рам транспортных средств. - Преимущества и недостатки отдельных видов несущей конструкции транспортных средств - Основные неисправности несущей конструкции транспортных средств и способы их устранения. - Установление повреждения несущей конструкции транспортного средства при проведении осмотра места дорожно-транспортного происшествия.
4	<p>Трансмиссия автотранспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Назначение трансмиссии в конструкции автотранспортных средств. - Основные виды приводов, которыми снабжены современные автотранспортные средства. - Общее устройство трансмиссии и ее назначение. - Сцепление, его назначение и элементы конструкции. - Основные неисправности сцепления и пути их устранения. - Коробка передач, ее назначение и виды. - Механическая коробка передач и ее устройство. - Принцип работы механической коробки передач. - Автоматическая коробка передач и ее устройство. - Принцип работы автоматической коробки передач. - Вариаторная коробка передач, ее устройство и принцип работы. - Роботизированная коробка передач, ее устройство и принцип работы. - Система смазки коробки передач автотранспортного средства. - Основные неисправности коробок передач различных видов и способы их устранения.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Карданная передача и ее назначение, основные неисправности и способы их устранения. - Шарниры равных углов скоростей и их назначение. - Главная передача и ее назначение, основные неисправности и способы их устранения. - Дифференциал и его назначение. - Устройство ведущего моста, основные неисправности его элементов и способы их устранения. - Приводной вал и полуоси: их назначение. - Раздаточная коробка. - Основные направления совершенствования трансмиссии автотранспортного средства
5	<p>Ходовая часть автотранспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Передний и задний мосты как элементы, поддерживающие раму или кузов автомобиля, воспринимающие от них вертикальную нагрузку и передающие от колес на раму или кузов продольные или боковые усилия. - Устройство ведущего моста легкового автомобиля. - Подвеска, ее назначение и основные виды подвесок - Регулировка передней подвески. - Схемы и элементы ведущего, управляемого комбинированного и поддерживающего мостов. - Мосты одиночные и в составе тележки. - Работа мостов различных типов. - Подвеска автомобиля как комплекс элементов для упругой связи рамы (кузова) колесами или мостами, смягчения толчков и ударов от воздействия дорожных неровностей, гашение колебаний автомобиля. - Силы и моменты, передаваемые подвеской. - Схемы подвесок: зависимые и независимые. - Назначение колес в конструкции автомобиля. - Классификация колес. - Автомобильные диски, их виды и основные характеристики. - Автомобильные шины, их виды и основные характеристики. - Маркировка шин и отображение в ней основной информации о технических характеристиках. - Понятия типоразмера. - Особенности маркировки шин американского производства. - Основные показатели пробега шин. - Основные неисправности элементов колеса и способы их устранения. - Установление повреждений ходовой части при проведении осмотра места дорожно-транспортного происшествия.
6	<p>Тормозная система и рулевое управление автотранспортного средства</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Тормозная система и ее назначение. - Виды тормозных систем. - Конструкция и принцип действия тормозных механизмов. - Основные направления совершенствования тормозных систем. - Основные неисправности тормозной системы и способы их устранения. - История создания рулевого механизма. - Рулевое управление, как совокупность механизмов, обеспечивающих повороты управляемых колес автомобиля. - Схемы и элементы рулевого управления. - Принцип действия рулевых механизмов. - Рулевой привод. - Усилители руля, их виды и назначение. - Рулевое колесо, конструкция и назначение. - Многофункциональный характер устройства рулевого колеса на современном автомобиле. - Основные неисправности рулевого механизма и способы их устранения.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Установление повреждений ходовой части при проведении осмотра места дорожно-транспортного происшествия производсьве транспортно-трасологически и автотехнических экспертиз.
7	<p>Источники и потребители электроэнергии.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Источники электропитания систем транспортного средства. - Аккумуляторная батарея, ее устройство и назначение. - Виды аккумуляторных батарей. - Потребительские характеристики аккумуляторных батарей. - Маркировка на аккумуляторные батареях, ее назначение, содержание. - Генератор, как основной источник электрической энергии в конструкции транспортного средства. - Конструкция автомобильного генератора. - Принцип работы генератора. - Привод генератора. - Принципиальная электрическая схема генераторной установки. - Основные неисправности генератора и способы их устранения. - Основные потребители электроэнергии. - Внешние и внутренние осветительные приборы.
8	<p>Основные понятия эксплуатации транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие технической эксплуатации транспортных средств. - Цели и задачи эксплуатации транспортных средств. - Основные правила эксплуатации транспортного средства. - Условия эксплуатации транспортных средств и их влияние на техническое состояние транспортных средств. - Основные технико-эксплуатационные свойства автомобиля. - Диагностика технического состояния транспортного средства. - Техническое обслуживание транспортных средств. - Ремонт узлов и агрегатов транспортных средств. - Утилизация транспортных средств. - Проблемы автотранспорта и возможные пути их решения. - Проблемы установления технических неисправностей в результате неправильной эксплуатации и технического обслуживания при производстве при производстве судебных автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Жолобов, Л.А. Устройство автомобилей категорий В и С : учебник для вузов / Л.А. Жолобов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 291 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17030-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL https://urait.ru/book/ustroystvo-avtomobiley-kategoriy-b-i-c-563428 (дата обращения 08.06.2026) - Текст : электронный
2	Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортного средства : учебник для вузов / С.М. Мороз. — 2-у изд., перераб и доп. — Москва : Издательство Юрайт. — 2026. — 240 с. ISBN 978-5-534-12805-5.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL https://urait.ru/bcode/587851 (дата обращения: 08.06.2026). - Текст : электронный
3	Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 289 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11811-7.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL https://urait.ru/bcode/566358 (дата обращения: 08.06.2026). - Текст : электронный
4	Транспортно-трасологическая экспертиза: учебное пособие для вузов / В.И. Киселевич, Т.В. Демидова, М.В. Беляев. — Москва : Издательство Юрайт. — 2026. — 126 с. — ISBN 978-5-534-10120-1	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL https://urait.ru/bcode/584143 (дата обращения: 08.06.2026). - Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

СПС «Консультант Плюс» – <https://www.consultant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Криминалистика и судебная
экспертиза»

В.А. Жаворонков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ
Председатель учебно-методической
комиссии

И.В. Киселевич

Е.Н. Рудакова