

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Теория машин и механизмов. Детали машин и основы конструирования**

Специальность: 26.05.06 – Эксплуатация судовых энергетических установок

Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью изучения дисциплины «Теория машин и механизмов. Детали машин и основы конструирования» является общекультурное развитие личности студента и подготовка к изыскательской, научно-исследовательской, проектной и производственно-технологической деятельности и овладение соответствующими компетенциями в рамках задач, решаемых дисциплиной.

Задачами дисциплины являются:

- дать понимание назначения, основных видов и принципов действия механизмов, применяемых при эксплуатации судовых энергетических установок;

- подговорить студентов к определению кинематических и динамических характеристик механизмов и рассчитывать их геометрические параметры;

- изучить устройство и принцип работы деталей и узлов общего назначения, методов расчета действующих и допускаемых напряжений;

- обучить использовать как аналитические, так и графические методы решения конкретных инженерных задач на разных этапах проектирования.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).