

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Теория механизмов и детали машин

Специальность: 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные машины и оборудование морских и речных портов

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины «Теория механизмов и детали машин» является освоение студентами компетенций по дисциплине, в рамках которых изучаются общие методы исследования и построения механизмов, их кинематика и динамика, а так же методы проектирования приводов механизмов и деталей машин.

Задачами курса является научить студентов:

- составлять структурные и кинематические схемы механизмов;
- проводить кинематический и динамический анализ механизмов;
- выполнять силовой расчет и равновешивание механизмов;
- основам конструирования и расчёта деталей машин;
- выполнять расчеты механических передач и подбирать муфты;
- проводить расчеты соединений и выбирать подшипники.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 11 з.е. (396 академических часа(ов)).