

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Теория электрической тяги

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Инжиниринг подвижного состава
высокоскоростных железнодорожных
магистралей

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Теория электрической тяги» являются:

- изучение общей теории движения поезда;
- освоить реализацию сил тяги и торможения, а также сопротивления движению поезда;
- изучение характеристик тягового и тормозного режимов ЭПС, а также стабильности характеристик ЭПС при реализации сил тяги и торможения;
- изучение надежности реализации расчетных сил тяги и торможения;
- освоить методы определения расхода энергии на движение поезда;
- изучить расчет нагревания электрооборудования при работе ЭПС;
- освоить оценки использования мощности ЭПС и видов испытаний ЭПС.

Задачами освоения учебной дисциплины «Теория электрической тяги» являются:

- освоение расчётных и современных методов проведения тяговых расчетов и статистических расчетов;

- освоение характеристик ЭПС при реализации сил тяги и торможения.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).