

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Теория электрической тяги**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Инжиниринг подвижного состава  
высокоскоростных железнодорожных  
магистралей

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения учебной дисциплины «Теория электрической тяги» являются:

- изучение общей теории движения поезда;
- освоить реализацию сил тяги и торможения, а также сопротивления движению поезда;
- изучение характеристик тягового и тормозного режимов ЭПС, а также стабильности характеристик ЭПС при реализации сил тяги и торможения;
- изучение надежности реализации расчетных сил тяги и торможения;
- освоить методы определения расхода энергии на движение поезда;
- изучить расчет нагревания электрооборудования при работе ЭПС;
- освоить оценки использования мощности ЭПС и видов испытаний ЭПС.

Задачами освоения учебной дисциплины «Теория электрической тяги» являются:

- освоение расчётных и современных методов проведения тяговых расчетов и статистических расчетов;

- освоение характеристик ЭПС при реализации сил тяги и торможения.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).