

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Тепловые пункты систем теплоснабжения**

Направление подготовки: 13.03.01 – Теплоэнергетика и теплотехника

Направленность (профиль): Промышленная теплоэнергетика

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью дисциплины является получение необходимых знаний и выработка умений в области проектирования, монтажа и эксплуатации тепловых пунктов (индивидуальных и центральных) систем внутреннего теплоснабжения зданий и сооружений различного назначения, обеспечивая надёжность, безопасность и высокую энергетическую эффективность.

Задачами дисциплины являются:

- ознакомить обучающихся с принципами построения, функционирования и автоматического регулирования тепловых пунктов, включая зависимые и независимые схемы присоединения внутренних систем теплоснабжения, закрытые системы горячего водоснабжения с приоритетным приготовлением горячей вод;

- ознакомить обучающихся с современным состоянием нормативной базы (в том числе положениями СП 510.1325800.2022), тенденциями развития и совершенствования тепловых пунктов, внедрением энергосберегающих технологий, цифровых средств мониторинга и погодозависимого регулирования в отечественной и зарубежной практике;

- научить анализировать существующие схемно-конструктивные решения тепловых пунктов и систем внутреннего теплоснабжения, выявлять резервы повышения эффективности и разрабатывать необходимые изменения с позиций энергосбережения, надёжности.

- освоение методов составления проектной и рабочей документации для тепловых пунктов в соответствии с актуальными нормативными документами с основами эксплуатации тепловых пунктов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).