

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

Кафедра «Эксплуатация железных дорог»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Терминально-логистические комплексы»

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Магистральный транспорт</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2016</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Терминально-логистические комплексы» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по специальности «Эксплуатация железных дорог» и приобретение ими:

- знаний о современной логистической системе рыночного товародвижения; взаимосвязи логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; объектах логистического управления; логистических системах и их элементах; внутрипроизводственных логистических системах; управлении закупками; поддержке логистического менеджмента; логистике складирования; интегрированной логистике в практике товародвижения;
- умений разрабатывать проекты транспортно-складских комплексов; определять технико-экономические показатели вариантов решения транспортных задач;
- навыков методами технико-экономического обоснования при принятии решения о развитии транспортно-складского комплекса;

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Терминально-логистические комплексы" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2	готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог
ПК-3	готовностью к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте
ПК-9	способностью определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности
ПК-10	готовностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава и его дополнительному оборудованию при погрузке, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных услуг
ПК-16	способностью к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов
ПСК-1.5	способностью к обеспечению взаимодействия перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, взаимодействию магистрального и промышленного транспорта

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине «Терминально-логистические комплексы», направлены на реализацию компетентного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. При изучении дисциплины «Терминально-логистические комплексы» используются следующие образовательные технологии: по уровню применения - общепедагогические; по организационным формам - классно-урочные; по типу управления познавательной деятельностью - классическо-лекционные; обучение по книге; по подходу к обучаемому - технологии сотрудничества; по преобладающему методу - объяснительно-иллюстративные; предметно-ориентированные; лекционно-семинарская зачетная система; исследовательские методы. Используются в различных сочетаниях активные и интерактивные формы проведения занятий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы – отработка теоретического материала по учебным пособиям. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Терминально-складские технологии и комплексы

Транспортно-грузовые комплексы

Региональные аспекты логистического сопровождения грузопотоков

Грузоперерабатывающие терминалы и складские комплексы

Принципы формирования и развития терминальных систем

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Терминально-складские технологии и комплексы

опрос

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Логистические принципы для оптимизации функционирования систем терминально-логистических комплексов

Опыт создания и функционирования транспортно-логистических систем

Цели, функции и организационная структура терминально-логистических комплексов

Проблемы создания региональных транспортно-логистических систем и центров

Принципы оптимизации и особенности моделирования процесса функционирования ТЛК

Принципы формирования и развития терминальных систем

Региональное размещение терминальных комплексов и логистических центров

Обоснование количества, проектной мощности и технологической структуры терминалов.

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Логистические принципы для оптимизации функционирования систем терминально-логистических комплексов

опрос

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Транспортные коридоры в системе регионального транспортно-экспедиционного обслуживания

Функционирование транспортных коридоров и системы транспортно-экспедиционного обслуживания

Согласование функций транспортных коридоров и терминально-логистических комплексов

Роль логистики в развитии национальной транспортной системы и рынка транспортных услуг России

Логистические технологии и перспективные межконтинентальные транспортные системы

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Транспортные коридоры в системе регионального транспортно-экспедиционного обслуживания

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Логистические аспекты функционирования контейнерного терминала

Контейнерный терминал как элемент логистической транспортной цепи

Значение контейнерного терминала как обеспечивающей подсистемы терминально-логистического комплекса

Методика определения оптимальных технико-технологических параметров контейнерного терминала

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Логистические аспекты функционирования контейнерного терминала

опрос

Зачет

Зачет

зачет

Зачет