

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Терминально-логистические комплексы**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Транспортный бизнес и логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 8890  
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей  
Петрович  
Дата: 24.05.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Терминально-логистические комплексы» являются изучение студентами теории и практики современных методов организации функционирования терминально-логистических центров и комплексов как элементов цепей поставок товаров.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-12** - Способен анализировать и выявлять экономически выгодные сферы использования различных видов транспорта в единой транспортной системе, выбирать вид транспорта, техническое оснащение складов для обслуживания промышленного предприятия на основе технологии его работы, выбирать погрузочно-разгрузочные механизмы, рациональные типы и модели тягового и нетягового подвижного состава для транспортных операций на разных видах транспорта .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

типологию транспортно-логистических комплексов, их функции, состав и роль в системе доставки грузов; особенности организации терминальной перевозки; причинно-следственные взаимосвязи параметров транспортно-логистического обслуживания клиентуры и пути их совершенствования; организацию транспортно-логистических бизнес-процессов на базе логистических центров; основы формирования складской сети; технологические операции на терминалах транспортно-терминальных сетей.

### **Уметь:**

давать сравнительную характеристику по параметрам эффективности логистических каналов транспортно-распределительных систем с применением логистических центров и участием различных видов транспорта в единой транспортной системе российских и международных транспортных коридорах; определять оптимальное количество и месторасположение складов в транспортно-логистической системе; определять параметры складов, проводить отбор функций, технологических операций или бизнес-процессов на складе

### **Владеть:**

способами выбора местоположения логистического центра; навыками проектирования логистических центров, выбора планировочных решений для ТЛК; методами оценки технико-экономической эффективности предлагаемых мероприятий

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Современное состояние и проблемы развития транспорта в России. Задачи развития транспортной системы. Сущность и роль терминально-логистических центров (ТЛЦ) и комплексов (ТЛК).</p> <p>Состояние транспортно-логистической системы Российской Федерации и основные показатели функционирования. Задачи развития транспортной системы. Сущность и роль терминально-логистических центров (ТЛЦ) и комплексов (ТЛК).</p>
2	<p>Терминально-складские технологии. Понятие «транспортно-грузовой комплекс». Узловые и региональные транспортно-логистические центры.</p> <p>Понятие «транспортно-грузовой комплекс». Классификация, функции и задачи ТЛК. Узловые и региональные транспортно-логистические центры. Классификация ТЛК.</p>
3	<p>3 Решение задач развития и размещения ТЛЦ. Факторы, влияющие на размещение ТЛЦ и ТЛК. Обоснование количества, проектной мощности и структуры терминалов.</p> <p>Факторы, влияющие на размещение ТЛЦ и ТЛК. Обоснование количества, проектной мощности и структуры терминалов. Концепция развития терминально-логистических комплексов на территории Российской Федерации.</p>
4	<p>Терминальные системы доставки. Программа «Терминал». Принципы формирования и развития терминальных систем. Классификация терминалов. Инфраструктура терминально-логистических центров. Классификация терминально-логистических центров.</p> <p>Понятие и особенности терминальных технологий перевозки. Принципы формирования и развития терминальных систем. Классификация терминалов. Инфраструктура терминально-логистических центров. Классификация терминально-логистических центров.</p>
5	<p>Существующие подходы к понятию логистических центров (ЛЦ). Определение логистического центра. Классификация и сферы применения ЛЦ. Функции системы логистических центров. Организационно-правовые аспекты формирования ЛЦ</p> <p>Определение логистического центра. Классификация и сферы применения ЛЦ. Функции системы логистических центров. Организационно-правовые аспекты формирования ЛЦ</p>
6	<p>Системный подход к проектированию складских зон грузопереработки. Создание транспортно-складской инфраструктуры: расчет количества ТЛЦ, технического оснащения, принятие решения о собственности ТЛЦ.</p> <p>Создание транспортно-складской инфраструктуры: расчет количества ТЛЦ, технического оснащения, принятие решения о собственности ТЛЦ.</p>
7	<p>Мультимодальные транспортно-логистические центры (МЛТЦ). Назначение МЛТЦ. Цели, задачи, классификация и функции. Интегрированные информационные системы управления функционированием</p> <p>Назначение МЛТЦ. Цели, задачи, классификация и функции. Интегрированные информационные системы управления функционированием</p>
8	<p>Терминальные технологии контейнерных и контрейлерных перевозок. Основные требования к планировке контейнерных и контрейлерных терминалов.</p> <p>Понятие и классификация интремодальных технорлогий перевозки. Особенности осуществления. Основные требования к планировке контейнерных и контрейлерных терминалов.</p>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

## Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Расчет точки безубыточности деятельности склада Рассчитать точку безубыточности, которой называется min объем деятельности склада, ниже которого работа предприятия (склада) становится убыточной.
2	Принятие решения о пользовании услугами наемного склада Принять решение о пользовании услугами собственного или наемного склада при заданных исходных данных
3	Определение оптимальных технико-технологических параметров транспортно-логистического комплекса. Рассчитать оптимальные значения следующих параметров: время работы грузового фронта и зоны хранения в течение суток (Т), количество подач вагонов на грузовой двор (Х), количество погрузо-разгрузочных машин (Z).
4	Организация складских процессов согласно показателю COI Разместить запасы товаров согласно критерию COI на складе заданного объема в выделенных зонах при заданных исходных данных.
5	Определение месторасположения терминально-логистического комплекса гравитационным методом и методом ускоренного алгоритма Определить место расположения ТЛК при заданных исходных данных гравитационным методом и методом ускоренного алгоритма.
6	Расчет оптимального числа терминалов и расстояний перевозок. Определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов, при терминальной системе в области и оптимальное количество терминалов, а так же среднее расстояние межтерминальных перевозок при заданных исходных данных.
7	Разработка контактного графика. Контактный график работы контейнерного терминала. Контактный график работы контрейлерного терминала Разработать суточный план-график работы контейнерного (контрейлерного) терминала по переработке 20-футовых контейнеров для заданных исходных данных.
8	Определение эффективности терминальной перевозки Рассчитать эффективность терминальной перевозки при заданных исходных данных.

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Выполнение заданий практических занятий
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

## 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Концепция создания терминально-логистических центров на территории	<a href="https://cargo.rzd.ru/api/media/resources/">https://cargo.rzd.ru/api/media/resources/</a>

	Российской Федерации	
2	Терминально-логистические комплексы: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018.	<a href="http://umczdt.ru/books/40/18697/">http://umczdt.ru/books/40/18697/</a>
3	Прокофьева Т.А. Логистические центры в транспортной системе России : учебное пособие / Прокофьева Т.А., Сергеев В.И.. — Москва : ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012.	<a href="https://elibrary.ru/item.asp?id=20242830">https://elibrary.ru/item.asp?id=20242830</a>
4	Ивлиева К.В., Каширцева Т.И., Конарева Н.А., Кузнецов А.П., Сеницына А.С. Терминально-логистические комплексы: Учебно-методическое пособие к практическим занятиям. - М.: МГУПС (МИИТ), 2016.	<a href="http://library.mii.ru/methodics/05092016/">http://library.mii.ru/methodics/05092016/</a>
5	Герани, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герани, А. В. Колик. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020.	<a href="https://urait.ru/bcode/448343">https://urait.ru/bcode/448343</a>
6	Степанов, А.Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов: учебник / А.Л. Степанов. – Санкт-Петербург : Политехника, 2013.	<a href="https://www.morkniga.ru/p821003.html">https://www.morkniga.ru/p821003.html</a>
7	Кипарисов, П.О. Разработка критериев оценки для оптимального размещения логистических центров в России: [Текст] / Кипарисов П. О. // Совет по изучению производительных сил, Москва, – 2016	<a href="https://elibrary.ru/item.asp?id=28330744">https://elibrary.ru/item.asp?id=28330744</a>
8	Генеральная схема развития сети транспортно-логистических центров (в рамках федерального проекта «Транспортно-логистические центры» Транспортной части комплексного плана расширения и модернизации магистральной инфраструктуры на период до 2024 года) // Министерство транспорта Российской Федерации.	<a href="http://mintrans.org/ftpgetfile.php?id=10">http://mintrans.org/ftpgetfile.php?id=10</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://mintrans.org/>

<https://elibrary.ru/><http://library.mii.ru/search.php><https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория для проведения занятий по дисциплине должна быть оснащена доской, проектором, экраном и ПК или ноутбуком.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

## Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Управление транспортным  
бизнесом и интеллектуальные  
системы»

Кизим Оксана  
Викторовна

## Лист согласования

Заведующий кафедрой УТБиИС  
Председатель учебно-методической  
комиссии

С.П. Вакуленко

Н.А. Клычева